

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年1月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年1月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比9ヶ月連続の増加となる4.6%増の157.0万TEU。1月単月では過去最高を更新。
- (2) 国別では、中国（1.3%減）は減少となったものの、日本（12.3%増）、韓国（27.4%増）、台湾（3.7%増）、ベトナム（28.7%増）、インド（15.0%増）などの主要国は増加。なお、ベトナムは過去最高を更新。地域別では、ASEAN（20.4%増）、南アジア（14.3%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「繊維及びその製品」（寄与度1.1%増）、「家具及び家財道具」（同0.8%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.7%増）、「履物及び附属品」（同0.5%増）、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」（同0.5%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、4ヶ月連続の増加となる12.3%増の5.4万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（3.1%増）、3位の「タイヤ及びチューブ」（13.7%増）及び4位の「建設機械」（46.1%増）が3ヶ月連続の増加、2位の「車両機器及び部品」（17.7%増）が9ヶ月連続の増加。
- (5) 中国は、8ヶ月ぶりの減少となる1.3%減の97.6万TEU。1位の「家具及び家財道具」（3.9%減）及び3位の「一般電気機器」（8.1%減）が5ヶ月ぶりの減少。香港は3ヶ月ぶりの減少となる10.8%減の2.5万TEU。
- (6) 韓国は、4ヶ月連続の増加となる27.4%増の8.1万TEU。1位の「自動車部品」（48.7%増）が8ヶ月連続の増加、2位の「一般電気機器」（25.3%増）が2ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（32.0%増）が4ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（20.8%増）が5ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、5ヶ月連続の増加となる3.7%増の6.3万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（10.5%増）が8ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（5.2%増）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（0.7%増）が5ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では7ヶ月連続の増加となる20.4%増の27.7万TEU。ベトナムは34ヶ月連続の増加となる28.7%増の12.9万TEUと過去最高を更新。1位の「家具及び家財道具」（36.3%増）が8ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（23.7%増）が10ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（25.8%増）が19ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では7ヶ月連続の増加となる14.3%増の9.4万TEU。インドは7ヶ月連続で10%を超える増加となる15.0%増の6.9万TEU。1位の「繊維及びその製品」（15.8%増）及び2位の「家具及び家財道具」（7.1%増）が7ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」（10.3%増）が8ヶ月連続の増加。

表-1 2019年1月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-1月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,570,103</b>	<b>4.6</b>	<b>100.0</b>	<b>1,570,103</b>	<b>4.6</b>
日 本	53,905	12.3	3.4	53,905	12.3
韓 国	81,345	27.4	5.2	81,345	27.4
台 湾	62,938	3.7	4.0	62,938	3.7
<b>中国+香港 計</b>	<b>1,001,251</b>	<b>▲1.5</b>	<b>63.8</b>	<b>1,001,251</b>	<b>▲1.5</b>
中 国	976,018	▲1.3	62.2	976,018	▲1.3
香 港	25,233	▲10.8	1.6	25,233	▲10.8
マカオ	17	▲49.0	0.0	17	▲49.0
<b>ASEAN 計</b>	<b>276,577</b>	<b>20.4</b>	<b>17.6</b>	<b>276,577</b>	<b>17.6</b>
シンガポール	8,451	5.1	0.5	8,451	5.1
フィリピン	11,110	4.3	0.7	11,110	4.3
マレーシア	29,387	15.7	1.9	29,387	15.7
インドネシア	35,951	15.7	2.3	35,951	15.7
タ イ	54,183	12.5	3.5	54,183	12.5
ベトナム	<b>128,776</b>	<b>28.7</b>	<b>8.2</b>	<b>128,776</b>	<b>28.7</b>
カンボジア	7,779	38.6	0.5	7,779	38.6
ミャンマー	941	48.9	0.1	941	48.9
<b>南アジア 計</b>	<b>94,071</b>	<b>14.3</b>	<b>6.0</b>	<b>94,071</b>	<b>14.3</b>
スリランカ	6,156	36.2	0.4	6,156	36.2
バングラデシュ	8,471	▲1.8	0.5	8,471	▲1.8
パキスタン	10,113	14.9	0.6	10,113	14.9
インド	<b>69,331</b>	<b>15.0</b>	<b>4.4</b>	<b>69,331</b>	<b>15.0</b>

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、8ヶ月連続の増加となる6.8%増の38.5万TEU（シェア24.5%）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は8ヶ月連続の増加となる4.7%増の25.8万TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」も8ヶ月連続の増加となる15.9%増の8.1万TEU、「建築用具及びその関連品」は5ヶ月連続の増加となる4.3%増の4.6万TEU。

(2) 「繊維及びその製品」は8ヶ月連続の増加となる11.0%増の17.1万TEU。

(3) 「一般電気機器」は2ヶ月ぶりの減少となる7.0%減の9.4万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は8ヶ月連続の増加となる18.9%増の4.6万TEU。

(4) 「自動車部品」は5ヶ月連続の増加となる9.0%増の5.8万TEU、「タイヤ及びチューブ」は8ヶ月連続の増加となる9.6%増の4.7万TEU。

表-2 往航:2019年1月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動き (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-1月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	258,343	4.7	0.8	4.7	16.5
2. 繊維及びその製品	170,541	11.0	1.1	11.0	10.9
3. 一般電気機器	94,032	▲7.0	▲0.5	▲7.0	6.0
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	81,155	15.9	0.7	15.9	5.2
5. 自動車部品	58,436	9.0	0.3	9.0	3.7
6. 履物及び附属品	56,986	14.6	0.5	14.6	3.6
7. おもちゃ	49,169	6.3	0.2	6.3	3.1
8. タイヤ及びチューブ	47,034	9.6	0.3	9.6	3.0
9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	46,112	18.9	0.5	18.9	2.9
10. 建築用具及び関連品	45,802	4.3	0.1	4.3	2.9

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年1月9日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120		
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420		
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%		
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700		
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130		
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580		
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320		
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%		
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470		
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800		
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%		
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410		
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880		
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%		
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%		

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年2月12日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	1,740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	37.0%													
			40ft	37.4%													
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	2,630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	107.1%													
			40ft	104.3%													
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		2019年	20ft	1,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	16.1%													
			40ft	11.6%													
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		2019年	20ft	2,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	0.7%													
			40ft	-4.7%													

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8			
2019年1月	59.7	35.9	4.4			