

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年2月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年2月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比10ヶ月ぶりの減少となる6.3%減の131.9万TEU。2月単月では過去最高2番目。
- (2) 国別では、韓国（5.4%増）、台湾（0.1%増）、ベトナム（20.8%増）、インド（8.3%増）などは増加となったものの、日本（0.2%減）、中国（13.4%減）などは減少。地域別では、ASEAN（14.9%増）、南アジア（7.1%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度1.3%減）、「建築用具及び関連品」（同0.3%減）、「一般電気機器」（同0.2%減）、「履物及び附属品」（同0.2%減）などが減少の要因。
- (4) 日本は、5ヶ月ぶりの減少となる0.2%減の5.4万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（7.2%減）が4ヶ月ぶりの減少、5位の「テレビ、ビデオ等の映像・音響製品」（20.5%減）が6ヶ月連続の減少、7位の「レジン等の合成樹脂」（1.1%減）が6ヶ月ぶりの減少。
- (5) 中国は、2ヶ月連続の減少となる13.4%減の81.3万TEU。1位の「家具及び家財道具」（16.7%減）及び3位の「一般電気機器」（13.8%減）が2ヶ月連続の減少。2位の「繊維及びその製品」（1.7%減）が6ヶ月ぶりの減少。香港は2ヶ月連続の減少となる10.3%減の2.2万TEU。
- (6) 韓国は、5ヶ月連続の増加となる5.4%増の6.1万TEU。1位の「自動車部品」（18.4%増）が9ヶ月連続の増加、2位の「一般電気機器」（10.4%増）及び5位の「レジン等の合成樹脂」（16.1%増）が3ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、6ヶ月連続の増加となる0.1%増の4.9万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（3.8%増）が9ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（1.2%増）が6ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では8ヶ月連続の増加となる14.9%増の24.1万TEU。ベトナムは35ヶ月連続の増加となる20.8%増の11.1万TEU。1位の「家具及び家財道具」（19.2%増）が9ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（12.1%増）が11ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（4.9%増）が20ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では8ヶ月連続の増加となる7.1%増の7.9万TEU。インドは8ヶ月連続の増加となる8.3%増の5.8万TEU。1位の「繊維及びその製品」（4.7%増）及び2位の「家具及び家財道具」（22.9%増）が8ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」（9.8%増）が9ヶ月連続の増加。

表-1 2019年2月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,318,892</b>	<b>▲6.3</b>	<b>100.0</b>	<b>2,898,975</b>	<b>▲0.3</b>
日 本	53,958	▲0.2	4.1	107,823	5.7
韓 国	61,160	5.4	4.6	142,557	17.0
台 湾	49,433	0.1	3.7	112,822	2.5
<b>中国+香港 計</b>	<b>834,680</b>	<b>▲13.3</b>	<b>63.3</b>	<b>1,845,022</b>	<b>▲6.8</b>
中 国	812,912	▲13.4	61.6	1,797,799	▲6.7
香 港	21,769	▲10.3	1.7	47,223	▲10.2
マカオ	10	▲56.5	0.0	26	▲53.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>240,934</b>	<b>14.9</b>	<b>18.3</b>	<b>517,664</b>	<b>17.8</b>
シンガポール	7,591	0.4	0.6	16,056	2.9
フィリピン	9,418	2.5	0.7	20,705	4.3
マレーシア	27,289	20.6	2.1	56,298	17.2
インドネシア	31,679	4.2	2.4	67,737	10.2
タ イ	46,307	11.2	3.5	100,343	11.8
ベトナム	111,147	20.8	8.4	240,254	25.1
カンボジア	6,562	16.0	0.5	14,378	27.6
ミャンマー	941	70.5	0.1	1,893	59.8
<b>南アジア 計</b>	<b>78,717</b>	<b>7.1</b>	<b>6.0</b>	<b>173,062</b>	<b>11.1</b>
スリランカ	5,195	40.7	0.4	11,326	37.9
バングラデシュ	7,555	▲11.6	0.6	16,055	▲6.5
パキスタン	8,271	3.7	0.6	18,329	9.3
インド	57,696	8.3	4.4	127,352	12.1

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目(「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」)の合計荷動き量は、9ヶ月ぶりの減少となる6.6%減の31.7万TEU(シェア24.0%)。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は9ヶ月ぶりの減少となる7.7%減の21.5万TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は9ヶ月連続の増加となる0.1%増の6.5万TEU、「建築用具及びその関連品」は6ヶ月ぶりの減少となる11.0%減の3.7万TEU。

(2) 「繊維及びその製品」は9ヶ月連続の増加となる1.4%増の14.4万TEU。

(3) 「一般電気機器」は2ヶ月連続の減少となる2.7%減の9.5万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は9ヶ月ぶりの減少となる2.4%減の3.7万TEU。

(4) 「自動車部品」は6ヶ月ぶりの減少となる2.4%減の5.0万TEU、「タイヤ及びチューブ」は9ヶ月ぶりの減少となる1.5%減の3.8万TEU。

表-2 往航:2019年2月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動き (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-2月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	214,974	▲7.7	▲1.3	▲1.3	16.3
2. 繊維及びその製品	144,066	1.4	0.1	6.4	10.9
3. 一般電気機器	94,722	▲2.7	▲0.2	▲4.9	7.2
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	65,497	0.1	0.0	8.2	5.0
5. 自動車部品	50,176	▲2.4	▲0.1	3.4	3.8
6. 履物及び附属品	44,448	▲6.6	▲0.2	4.3	3.4
7. おもちゃ	42,195	▲3.7	▲0.1	1.4	3.2
8. タイヤ及びチューブ	38,292	▲1.5	▲0.0	4.3	2.9
9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	36,656	▲2.4	▲0.1	8.4	2.8
10. 建築用具及び関連品	36,595	▲11.0	▲0.3	▲3.1	2.8

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)									(単位 : USD/TEU,USD/FEU)			2019年1月9日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120	
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420	
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720	
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190	
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%	
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%	
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700	
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130	
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580	
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320	
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%	
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%	
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470	
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800	
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850	
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270	
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%	
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%	
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410	
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880	
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790	
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400	
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%	
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%	

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)									(単位 : USD/TEU,USD/FEU)			2019年3月19日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720	
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190	
		2019年	20ft	1,740	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,240	2,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	37.0%	26.5%											
			40ft	37.4%	25.3%											
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720	
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190	
		2019年	20ft	2,630	2,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	3,330	3,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	107.1%	86.8%											
			40ft	104.3%	86.8%											
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850	
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270	
		2019年	20ft	1,800	1,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,110	2,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	16.1%	15.0%											
			40ft	11.6%	15.8%											
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790	
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400	
		2019年	20ft	2,800	2,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	3,220	3,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	0.7%	0.4%											
			40ft	-4.7%	1.8%											

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4			
2月	59.5	36.0	4.4			