

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年3月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年3月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比2ヶ月ぶりの増加となる0.9%増の121.9万TEU。1-3月の四半期別では10期ぶりの減少となる411.4万TEU。
- (2) 国別では、日本（4.5%減）、中国（10.8%減）などは減少。韓国（14.7%増）、台湾（20.1%増）、ベトナム（36.3%増）、インド（14.3%増）などは増加。地域別では、すべての国が増加となったASEAN（30.8%増）、南アジア（14.8%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「一般電気機器」（寄与度0.9%増）、「繊維及びその製品」（同0.4%増）、「タイヤ及びチューブ」（同0.4%増）、「テレビ、ビデオ等の映像・音響製品」（同0.4%増）、「履物及び附属品」（同0.3%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、6ヶ月ぶりの減少となる4.5%減の5.9万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（13.5%減）が2ヶ月連続の減少、2位の「車両機器及び部品」（6.2%減）が11ヶ月ぶりの減少、5位の「テレビ、ビデオ等の映像・音響製品」（18.5%減）が7ヶ月連続の減少。
- (5) 中国は、3ヶ月連続の減少となる10.8%減の64.3万TEU。1位の「家具及び家財道具」（13.5%減）及び3位の「一般電気機器」（1.0%減）が3ヶ月連続の減少。2位の「繊維及びその製品」（11.9%減）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（1.4%減）が2ヶ月連続の減少。香港は3ヶ月連続の減少となる17.8%減の1.6万TEU。
- (6) 韓国は、6ヶ月連続の増加となる14.7%増の8.4万TEU。1位の「自動車部品」（24.5%増）が10ヶ月連続の増加、2位の「一般電気機器」（17.6%増）が4ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（6.7%増）及び4位の「車両機器及び部品」（13.1%増）が2ヶ月ぶりの増加。
- (7) 台湾は、7ヶ月連続の増加となる20.1%増の5.6万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（16.7%増）が10ヶ月連続の増加、2位の「自動車部品」（3.4%増）が6ヶ月ぶりの増加、3位の「家具及び家財道具」（30.1%増）が7ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体ではすべての国が増加したことにより、9ヶ月連続の増加となる30.8%増の26.1万TEU。ベトナムは36ヶ月連続の増加となる36.3%増の10.2万TEU。1位の「家具及び家財道具」（34.5%増）が10ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（29.7%増）が12ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（32.1%増）が21ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体ではすべての国が増加したことにより、9ヶ月連続の増加となる14.8%増

の 9.8 万 TEU と過去最高を更新。インドは 9 ヶ月連続の増加となる 14.3%増の 7.4 万 TEU と過去最高を更新。1 位の「繊維及びその製品」(18.7%増)及び 2 位の「家具及び家財道具」(13.6%増)が 9 ヶ月連続の増加、3 位の「鋼材及びその製品」(15.7%増)が 10 ヶ月連続の増加。

表-1 2019年3月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-3月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,218,834	0.9	100.0	4,114,306	▲0.1
日 本	59,130	▲4.5	4.9	166,977	1.8
韓 国	84,449	14.7	6.9	227,030	16.1
台 湾	56,438	20.1	4.6	168,831	7.5
中国+香港 計	659,122	▲10.9	54.1	2,503,462	▲7.9
中 国	643,476	▲10.8	52.8	2,440,789	▲7.8
香 港	15,647	▲17.8	1.3	62,673	▲12.5
マカオ	6	▲71.4	0.0	32	▲59.0
ASEAN 計	261,429	30.8	21.4	776,939	21.6
シンガポール	9,075	8.5	0.7	24,975	4.2
フィリピン	12,704	14.3	1.0	33,313	7.6
マレーシア	29,633	25.7	2.4	85,725	19.7
インドネシア	37,175	16.8	3.1	104,679	12.2
タ イ	61,225	39.4	5.0	161,226	20.6
ベトナム	102,365	36.3	8.4	341,496	27.8
カンボジア	8,033	44.7	0.7	22,420	33.3
ミャンマー	1,219	170.9	0.1	3,106	90.1
南アジア 計	98,260	14.8	8.1	271,034	12.3
スリランカ	5,906	49.4	0.5	17,179	41.2
バングラデシュ	8,799	5.2	0.7	24,828	▲2.8
パキスタン	9,411	11.7	0.8	27,748	10.1
インド	74,145	14.3	6.1	201,280	12.8

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目(「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」)の合計荷動き量は、2ヶ月連続の減少となる1.2%減の27.5万TEU(シェア22.5%)。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は2ヶ月連続の減少となる2.1%減の18.8万TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は10ヶ月連続の増加となる4.3%増の5.4万TEU、「建築用具及びその関連品」は2ヶ月連続の減少となる4.8%減の3.3万TEU。

(2) 「繊維及びその製品」は10ヶ月連続の増加となる4.3%増の11.6万TEU。

(3) 「一般電気機器」は3ヶ月ぶりの増加となる12.4%増の9.5万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は2ヶ月ぶりの増加となる14.3%増の3.5万TEU。

(4) 「自動車部品」は2ヶ月ぶりの増加となる1.5%増の5.3万TEU、「タイヤ及びチューブ」も2ヶ月ぶりの増加となる10.7%増の4.5万TEU。

表-2 往航:2019年3月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動き (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-3月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	187,592	▲2.1	▲0.3	▲1.5	15.4
2. 繊維及びその製品	115,661	4.3	0.4	5.8	9.5
3. 一般電気機器	95,396	12.4	0.9	0.3	7.8
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	53,669	4.3	0.2	7.2	4.4
5. 自動車部品	53,262	1.5	0.1	2.8	4.4
6. タイヤ及びチューブ	45,379	10.7	0.4	6.5	3.7
7. 車両機器及び部品	35,401	▲0.4	▲0.0	▲4.2	2.9
8. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	34,987	14.3	0.4	10.1	2.9
9. 建築用具及び関連品	33,267	▲4.8	▲0.1	▲3.6	2.7
10. 履物及び付属品	32,369	12.3	0.3	6.1	2.7

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年1月9日		
積地	向け地		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120	
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420	
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720	
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190	
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%	
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%	
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700	
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130	
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580	
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320	
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%	
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%	
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470	
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800	
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850	
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270	
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%	
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%	
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410	
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880	
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790	
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400	
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%	
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%	

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年4月4日		
積地	向け地		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720	
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190	
		2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	2,240	2,180	1,750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	37.0%	26.5%	32.1%										
			40ft	37.4%	25.3%	24.1%										
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720	
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190	
		2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	3,330	3,250	2,850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	107.1%	86.8%	114.2%										
			40ft	104.3%	86.8%	102.1%										
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850	
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270	
		2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	2,110	2,270	1,920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	16.1%	15.0%	4.0%										
			40ft	11.6%	15.8%	4.9%										
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790	
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400	
		2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	3,220	3,360	2,980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	0.7%	0.4%	-2.8%										
			40ft	-4.7%	1.8%	-2.6%										

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5
2月	59.5	36.0	4.4			
3月	56.1	38.1	5.9			