

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年5月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年5月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比3ヶ月連続の増加となる5.3%増の152.5万TEU。1-5月の累計では前年同期比2.3%増の701.4万TEU。
- (2) 国別では、中国（1.2%減）などが減少となったものの、日本（2.3%増）、韓国（4.9%増）、台湾（13.1%増）、ベトナム（34.1%増）、インド（15.4%増）などの主要国は増加。地域別では、ASEAN（28.8%増）、南アジア（14.6%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度1.4%増）、「繊維及びその製品」（同1.2%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.5%増）、「おもちゃ」（同0.3%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、2ヶ月連続の増加となる2.3%増の5.6万TEU。品目別の2位（2018年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「車両機器及び部品」（5.6%増）が2ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（15.0%増）が8ヶ月連続の増加、4位の「建設機械」（13.6%増）が19ヶ月連続の増加。
- (5) 中国は、2ヶ月ぶりの減少となる1.2%減の92.0万TEU。1位の「家具及び家財道具」（1.6%減）及び3位の「一般電気機器」（4.3%減）が5ヶ月連続の減少、7位の「建築用具及び関連品」（0.6%減）が2ヶ月ぶりの減少。香港は5ヶ月連続の減少となる7.2%減の2.1万TEU。
- (6) 韓国は、8ヶ月連続の増加となる4.9%増の7.9万TEU。2位の「一般電気機器」（0.5%増）及び5位の「レジン等の合成樹脂」（16.7%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（1.2%増）が2ヶ月ぶりの増加。
- (7) 台湾は、3ヶ月連続の増加となる13.1%増の6.4万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（4.9%増）が13ヶ月連続の増加、2位の「自動車部品」（5.0%増）が3ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（26.9%増）が9ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では37ヶ月連続の増加となる28.8%増の28.7万TEU。ベトナムは38ヶ月連続の増加となる34.1%増の13.0万TEU。1位の「家具及び家財道具」（46.4%増）が13ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（16.4%増）が14ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（11.6%増）が2ヶ月ぶりの増加。
- (9) 南アジアは、全体では11ヶ月連続の増加となる14.6%増の9.8万TEU。インドは11ヶ月連続の増加となる15.4%増の7.4万TEU。1位の「繊維及びその製品」（16.4%増）及び2位の「家具及び家財道具」（6.9%増）が11ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」（11.1%

増) が 31 ヶ月連続の増加。

表-1 2019年5月:積国・地域別荷動き

| 国・地域              | 往 航              |             |              |                  |              |
|-------------------|------------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
|                   | 荷動量<br>(TEU)     | 前年比<br>(%)  | シェア<br>(%)   | 1-5月の<br>累計(TEU) | 前年同期比<br>(%) |
| <b>18ヶ国・地域 合計</b> | <b>1,524,667</b> | <b>5.3</b>  | <b>100.0</b> | <b>7,013,574</b> | <b>2.3</b>   |
| 日 本               | 55,751           | 2.3         | 3.7          | 283,545          | 4.5          |
| 韓 国               | 79,172           | 4.9         | 5.2          | 380,067          | 12.2         |
| 台 湾               | 63,640           | 13.1        | 4.2          | 293,054          | 11.3         |
| <b>中国+香港 計</b>    | <b>941,661</b>   | <b>▲1.3</b> | <b>61.8</b>  | <b>4,279,163</b> | <b>▲4.8</b>  |
| 中 国               | 920,331          | ▲1.2        | 60.4         | 4,175,458        | ▲4.6         |
| 香 港               | 21,330           | ▲7.2        | 1.4          | 103,705          | ▲9.6         |
| マカオ               | 22               | ▲3.9        | 0.0          | 61               | ▲44.2        |
| <b>ASEAN 計</b>    | <b>286,882</b>   | <b>28.8</b> | <b>18.8</b>  | <b>1,320,214</b> | <b>22.6</b>  |
| シンガポール            | 10,904           | 35.5        | 0.7          | 45,419           | 11.5         |
| フィリピン             | 11,561           | 12.5        | 0.8          | 56,199           | 8.0          |
| マレーシア             | 33,184           | 30.2        | 2.2          | 146,682          | 20.9         |
| インドネシア            | 38,866           | 19.1        | 2.5          | 176,739          | 11.0         |
| タ イ               | 53,391           | 21.7        | 3.5          | 267,749          | 19.7         |
| ベトナム              | 129,945          | 34.1        | 8.5          | 584,869          | 29.8         |
| カンボジア             | 7,683            | 59.0        | 0.5          | 37,029           | 37.1         |
| ミャンマー             | 1,349            | 123.2       | 0.1          | 5,528            | 94.0         |
| <b>南アジア 計</b>     | <b>97,539</b>    | <b>14.6</b> | <b>6.4</b>   | <b>457,471</b>   | <b>11.3</b>  |
| スリランカ             | 5,556            | 48.3        | 0.4          | 27,737           | 37.3         |
| バングラデシュ           | 8,269            | 3.2         | 0.5          | 40,223           | ▲5.0         |
| パキスタン             | 10,142           | 5.7         | 0.7          | 47,193           | 7.2          |
| インド               | 73,572           | 15.4        | 4.8          | 342,318          | 12.5         |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、2ヶ月連続の増加となる8.6%増の36.4万TEU（シェア23.9%）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は2ヶ月連続の増加となる8.9%増の24.6万TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は3ヶ月連続の増加となる11.5%増の7.5万TEU、「建築用具及びその関連品」は2ヶ月連続の増加となる2.1%増の4.3万TEU。

(2) 「繊維及びその製品」は13ヶ月連続の増加となる11.8%増の16.2万TEU。

(3) 「一般電気機器」は3ヶ月ぶりの減少となる2.2%減の10.8万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は3ヶ月連続の増加となる3.9%増の4.2万TEU。

(4) 「自動車部品」は3ヶ月ぶりの減少となる1.0%減の5.5万TEU、「タイヤ及びチューブ」は2ヶ月ぶりの増加となる6.9%増の4.4万TEU。

表-2 往航:2019年5月の品目別荷動き(上位10品目)

| 品目名                   | 荷動き<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | 寄与度<br>(%) | 1-5月<br>前年同期比(%) | シェア<br>(%) |
|-----------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------|
| 1. 家具及び家財道具           | 245,651      | 8.9        | 1.4        | 2.3              | 16.1       |
| 2. 繊維及びその製品           | 161,537      | 11.8       | 1.2        | 7.4              | 10.6       |
| 3. 一般電気機器             | 107,920      | ▲2.2       | ▲0.2       | ▲0.0             | 7.1        |
| 4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 75,214       | 11.5       | 0.5        | 9.3              | 4.9        |
| 5. 自動車部品              | 55,005       | ▲1.0       | ▲0.0       | 2.0              | 3.6        |
| 6. タイヤ及びチューブ          | 44,217       | 6.9        | 0.2        | 4.8              | 2.9        |
| 7. 履物及び附属品            | 43,803       | 8.4        | 0.2        | 4.8              | 2.9        |
| 8. 建築用具及び関連品          | 43,370       | 2.1        | 0.1        | ▲0.8             | 2.8        |
| 9. おもちゃ               | 42,491       | 11.1       | 0.3        | 6.8              | 2.8        |
| 10. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品  | 41,950       | 3.9        | 0.1        | 7.7              | 2.8        |

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

| (1)EASTBOUND        |                        | (Drewry:Container Freight Rate Insight) |      |        |        |        |        |        |       |       |       | (単位: USD/TEU,USD/FEU) |       |       | 2019年1月9日 |  |  |
|---------------------|------------------------|---|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-----------|--|--|
| 積地                  | 向け地                    |   | 1月   | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月    | 8月    | 9月    | 10月                   | 11月   | 12月   |           |  |  |
| Shanghai<br>(China) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2017年                                   | 20ft | 1,830  | 1,820  | 1,320  | 1,350  | 1,380  | 1,150 | 1,190 | 1,500 | 1,400                 | 1,240 | 1,260 | 1,120     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 2,300  | 2,270  | 1,650  | 1,660  | 1,690  | 1,460 | 1,520 | 1,910 | 1,790                 | 1,600 | 1,620 | 1,420     |  |  |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 1,270  | 1,360  | 1,060  | 1,070  | 1,230  | 1,200 | 1,410 | 1,810 | 1,930                 | 2,010 | 2,100 | 1,720     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 1,630  | 1,740  | 1,410  | 1,430  | 1,510  | 1,540 | 1,770 | 2,330 | 2,510                 | 2,590 | 2,720 | 2,190     |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -30.6% | -25.3% | -19.7% | -20.7% | -10.9% | 4.3%  | 18.5% | 20.7% | 37.9%                 | 62.1% | 66.7% | 53.6%     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | -29.1% | -23.3% | -14.5% | -13.9% | -10.7% | 5.5%  | 16.4% | 22.0% | 40.2%                 | 61.9% | 67.9% | 54.2%     |  |  |
| Shanghai<br>(China) | New York<br>(U.S.A)    | 2017年                                   | 20ft | 2,840  | 2,660  | 2,380  | 2,240  | 2,180  | 1,920 | 1,990 | 2,290 | 2,020                 | 1,670 | 1,770 | 1,700     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 3,570  | 3,420  | 3,000  | 2,770  | 2,720  | 2,420 | 2,520 | 2,910 | 2,500                 | 2,150 | 2,270 | 2,130     |  |  |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 2,300  | 2,350  | 1,860  | 1,870  | 2,030  | 2,000 | 2,280 | 2,750 | 2,910                 | 2,800 | 3,070 | 2,580     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 2,910  | 3,090  | 2,420  | 2,400  | 2,510  | 2,530 | 2,880 | 3,480 | 3,720                 | 3,540 | 3,840 | 3,320     |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -19.0% | -11.7% | -21.8% | -16.5% | -6.9%  | 4.2%  | 14.6% | 20.1% | 44.1%                 | 67.7% | 73.4% | 51.8%     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | -18.5% | -9.6%  | -19.3% | -13.4% | -7.7%  | 4.5%  | 14.3% | 19.6% | 48.8%                 | 64.7% | 69.2% | 55.9%     |  |  |
| Yokohama<br>(Japan) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2017年                                   | 20ft | 1,710  | 1,650  | 1,610  | 1,570  | 1,600  | 1,580 | 1,510 | 1,760 | 1,600                 | 1,530 | 1,530 | 1,470     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 2,090  | 2,010  | 1,960  | 1,910  | 1,920  | 1,930 | 1,840 | 2,150 | 1,950                 | 1,870 | 1,870 | 1,800     |  |  |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 1,550  | 1,600  | 1,500  | 1,500  | 1,550  | 1,540 | 1,690 | 1,880 | 1,790                 | 2,100 | 1,680 | 1,850     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 1,890  | 1,960  | 1,830  | 1,830  | 1,880  | 1,880 | 2,110 | 2,360 | 2,140                 | 2,620 | 1,970 | 2,270     |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -9.4%  | -3.0%  | -6.8%  | -4.5%  | -3.1%  | -2.5% | 11.9% | 6.8%  | 11.9%                 | 37.3% | 9.8%  | 25.9%     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | -9.6%  | -2.5%  | -6.6%  | -4.2%  | -2.1%  | -2.6% | 14.7% | 9.8%  | 9.7%                  | 40.1% | 5.3%  | 26.1%     |  |  |
| Yokohama<br>(Japan) | New York<br>(U.S.A)    | 2017年                                   | 20ft | 2,810  | 2,920  | 3,050  | 2,680  | 2,860  | 2,680 | 2,440 | 2,750 | 2,490                 | 2,310 | 2,280 | 2,410     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 3,380  | 3,500  | 3,650  | 3,200  | 3,420  | 3,190 | 2,900 | 3,310 | 2,890                 | 2,750 | 2,700 | 2,880     |  |  |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 2,780  | 2,750  | 2,540  | 2,560  | 2,400  | 2,420 | 2,570 | 2,880 | 2,760                 | 2,880 | 2,550 | 2,790     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 3,380  | 3,300  | 3,060  | 3,200  | 2,900  | 2,920 | 3,140 | 3,550 | 3,210                 | 3,520 | 2,930 | 3,400     |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -1.1%  | -5.8%  | -16.7% | -4.5%  | -16.1% | -9.7% | 5.3%  | 4.7%  | 10.8%                 | 24.7% | 11.8% | 15.8%     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 0.0%   | -5.7%  | -16.2% | 0.0%   | -15.2% | -8.5% | 8.3%  | 7.3%  | 11.1%                 | 28.0% | 8.5%  | 18.1%     |  |  |

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

| (1)EASTBOUND        |                        | (Drewry:Container Freight Rate Insight) |      |        |       |        |        |       |       |       |       | (単位: USD/TEU,USD/FEU) |       |       | 2019年6月4日 |  |  |
|---------------------|------------------------|---|------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-----------|--|--|
| 積地                  | 向け地                    |   | 1月   | 2月     | 3月    | 4月     | 5月     | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月                   | 11月   | 12月   |           |  |  |
| Shanghai<br>(China) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2018年                                   | 20ft | 1,270  | 1,360 | 1,060  | 1,070  | 1,230 | 1,200 | 1,410 | 1,810 | 1,930                 | 2,010 | 2,100 | 1,720     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 1,630  | 1,740 | 1,410  | 1,430  | 1,510 | 1,540 | 1,770 | 2,330 | 2,510                 | 2,590 | 2,720 | 2,190     |  |  |
|                     |                        | 2019年                                   | 20ft | 1,740  | 1,720 | 1,400  | 1,520  | 1,350 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 2,240  | 2,180 | 1,750  | 1,910  | 1,730 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | 37.0%  | 26.5% | 32.1%  | 42.1%  | 9.8%  |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 37.4%  | 25.3% | 24.1%  | 33.6%  | 14.6% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
| Shanghai<br>(China) | New York<br>(U.S.A)    | 2018年                                   | 20ft | 1,270  | 1,360 | 1,060  | 1,070  | 1,230 | 1,200 | 1,410 | 1,810 | 1,930                 | 2,010 | 2,100 | 1,720     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 1,630  | 1,740 | 1,410  | 1,430  | 1,510 | 1,540 | 1,770 | 2,330 | 2,510                 | 2,590 | 2,720 | 2,190     |  |  |
|                     |                        | 2019年                                   | 20ft | 2,630  | 2,540 | 2,270  | 2,380  | 2,330 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 3,330  | 3,250 | 2,850  | 3,000  | 2,920 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | 107.1% | 86.8% | 114.2% | 122.4% | 89.4% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 104.3% | 86.8% | 102.1% | 109.8% | 93.4% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
| Yokohama<br>(Japan) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2018年                                   | 20ft | 1,550  | 1,600 | 1,500  | 1,500  | 1,550 | 1,540 | 1,690 | 1,880 | 1,790                 | 2,100 | 1,680 | 1,850     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 1,890  | 1,960 | 1,830  | 1,830  | 1,880 | 1,880 | 2,110 | 2,360 | 2,140                 | 2,620 | 1,970 | 2,270     |  |  |
|                     |                        | 2019年                                   | 20ft | 1,800  | 1,840 | 1,560  | 1,850  | 1,420 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 2,110  | 2,270 | 1,920  | 2,230  | 1,730 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | 16.1%  | 15.0% | 4.0%   | 23.3%  | -8.4% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 11.6%  | 15.8% | 4.9%   | 21.9%  | -8.0% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
| Yokohama<br>(Japan) | New York<br>(U.S.A)    | 2018年                                   | 20ft | 2,780  | 2,750 | 2,540  | 2,560  | 2,400 | 2,420 | 2,570 | 2,880 | 2,760                 | 2,880 | 2,550 | 2,790     |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 3,380  | 3,300 | 3,060  | 3,200  | 2,900 | 2,920 | 3,140 | 3,550 | 3,210                 | 3,520 | 2,930 | 3,400     |  |  |
|                     |                        | 2019年                                   | 20ft | 2,800  | 2,760 | 2,470  | 2,820  | 2,810 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | 3,220  | 3,360 | 2,980  | 3,400  | 3,300 | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0     | 0     | 0         |  |  |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | 0.7%   | 0.4%  | -2.8%  | 10.2%  | 17.1% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |
|                     |                        |   | 40ft | -4.7%  | 1.8%  | -2.6%  | 6.3%   | 13.8% |       |       |       |                       |       |       |           |  |  |

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

| 米国内地域<br>集計年(月) | 往 航        |            |             | 復 航        |            |             |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
|                 | 西岸揚<br>(%) | 東岸揚<br>(%) | ガルフ揚<br>(%) | 西岸積<br>(%) | 東岸積<br>(%) | ガルフ積<br>(%) |
| 2017年1月         | 63.5       | 33.0       | 3.5         | 52.3       | 41.0       | 6.6         |
| 2月              | 59.1       | 37.0       | 4.0         | 57.2       | 36.8       | 6.0         |
| 3月              | 64.7       | 31.5       | 3.8         | 59.4       | 34.7       | 5.9         |
| 4月              | 63.8       | 32.7       | 3.5         | 56.9       | 38.1       | 4.9         |
| 5月              | 64.8       | 32.0       | 3.2         | 57.6       | 37.8       | 4.6         |
| 6月              | 62.9       | 33.1       | 4.1         | 57.2       | 37.9       | 4.9         |
| 7月              | 63.3       | 32.6       | 4.1         | 56.3       | 38.4       | 5.3         |
| 8月              | 64.4       | 32.2       | 3.3         | 58.6       | 36.4       | 5.0         |
| 9月              | 60.4       | 34.8       | 4.9         | 58.3       | 36.6       | 5.1         |
| 10月             | 59.8       | 35.7       | 4.5         | 55.6       | 39.2       | 5.2         |
| 11月             | 65.7       | 30.2       | 4.1         | 57.5       | 37.7       | 4.8         |
| 12月             | 62.6       | 33.6       | 3.9         | 56.0       | 38.3       | 5.7         |
| 2018年1月         | 62.7       | 33.5       | 3.8         | 56.0       | 38.9       | 5.1         |
| 2月              | 62.3       | 33.7       | 4.0         | 56.5       | 37.9       | 5.6         |
| 3月              | 55.5       | 39.5       | 5.0         | 56.0       | 38.7       | 5.3         |
| 4月              | 64.8       | 31.4       | 3.8         | 54.9       | 40.3       | 4.8         |
| 5月              | 66.5       | 29.4       | 4.1         | 57.7       | 36.9       | 5.4         |
| 6月              | 60.2       | 35.3       | 4.6         | 56.6       | 37.6       | 5.8         |
| 7月              | 61.7       | 34.1       | 4.2         | 56.4       | 38.1       | 5.5         |
| 8月              | 59.9       | 35.6       | 4.5         | 56.8       | 37.6       | 5.7         |
| 9月              | 62.2       | 32.9       | 4.9         | 61.9       | 32.5       | 5.6         |
| 10月             | 60.3       | 34.9       | 4.8         | 55.6       | 37.9       | 6.5         |
| 11月             | 62.4       | 33.4       | 4.1         | 58.4       | 36.0       | 5.6         |
| 12月             | 62.2       | 33.0       | 4.8         | 55.8       | 37.9       | 6.3         |
| 2019年1月         | 59.7       | 35.9       | 4.4         | 57.5       | 36.1       | 6.5         |
| 2月              | 59.5       | 36.0       | 4.4         | 56.4       | 37.7       | 5.9         |
| 3月              | 56.1       | 38.1       | 5.9         | 56.7       | 37.0       | 6.3         |
| 4月              | 60.2       | 34.6       | 5.2         | 55.9       | 37.5       | 6.6         |
| 5月              | 60.3       | 35.2       | 4.4         |            |            |             |