

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年6月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年6月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比4ヶ月連続の増加となる0.5%増の144.5万TEU。4-6月の四半期別では11期連続の増加となる3.8%増の433.7万TEU。一方、1-6月の累計では前年同期比2.0%増の845.9万TEU。
- (2) 国別では、日本（0.4%減）、中国（6.9%減）などが減少となったものの、韓国（10.3%増）、台湾（7.7%増）、ベトナム（33.9%増）、インド（14.9%増）などの主要国は増加。地域別では、ASEAN（26.2%増）、南アジア（14.3%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「繊維及びその製品」（寄与度1.0%増）、「おもちゃ」（同0.5%増）、「履物及び付属品」（同0.4%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、3ヶ月ぶりの減少となる0.4%減の5.7万TEU。品目別の1位（2018年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（4.1%減）が2ヶ月連続の減少、3位の「タイヤ及びチューブ」（3.9%減）が9ヶ月ぶりの減少。
- (5) 中国は、2ヶ月連続の減少となる6.9%減の89.3万TEU。1位の「家具及び家財道具」（17.6%減）及び3位の「一般電気機器」（2.9%減）が6ヶ月連続の減少、7位の「建築用具及び関連品」（6.6%減）が2ヶ月連続の減少。香港は6ヶ月連続の減少となる8.0%減の2.2万TEU。
- (6) 韓国は、9ヶ月連続の増加となる10.3%増の7.2万TEU。1位の「自動車部品」（12.6%増）が2ヶ月ぶりの増加、2位の「一般電気機器」（13.4%増）が7ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、4ヶ月連続の増加となる7.7%増の5.8万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（2.6%増）が14ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（22.1%増）が10ヶ月連続の増加、4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（10.7%増）が4ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では38ヶ月連続の増加となる26.2%増の26.2万TEU。ベトナムは39ヶ月連続の増加となる33.9%増の12.0万TEU。1位の「家具及び家財道具」（32.2%増）が14ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（19.8%増）が15ヶ月連続の増加、3位の「履物及び付属品」（27.0%増）が2ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では12ヶ月連続の増加となる14.3%増の8.2万TEU。インドは12ヶ月連続の増加となる14.9%増の6.1万TEU。1位の「繊維及びその製品」（9.6%増）及び2位の「家具及び家財道具」（17.7%増）が12ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」（10.5%増）が32ヶ月連続の増加。

表-1 2019年6月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-6月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,445,366</b>	<b>0.5</b>	<b>100.0</b>	<b>8,458,940</b>	<b>2.0</b>
日 本	57,124	▲0.4	4.0	340,669	3.6
韓 国	71,516	10.3	4.9	451,584	11.9
台 湾	57,541	7.7	4.0	350,595	10.7
<b>中国+香港 計</b>	<b>914,441</b>	<b>▲6.9</b>	<b>63.3</b>	<b>5,193,603</b>	<b>▲5.2</b>
中 国	892,873	▲6.9	61.8	5,068,331	▲5.0
香 港	21,568	▲8.0	1.5	125,273	▲9.3
マカオ	16	▲14.1	0.0	77	▲39.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>262,307</b>	<b>26.2</b>	<b>18.1</b>	<b>1,582,520</b>	<b>23.1</b>
シンガポール	9,749	21.6	0.7	55,168	13.1
フィリピン	10,328	4.4	0.7	66,527	7.4
マレーシア	27,802	28.1	1.9	174,484	22.0
インドネシア	33,060	13.8	2.3	209,800	11.5
タ イ	52,306	19.0	3.6	320,055	19.6
ベトナム	120,377	33.9	8.3	705,246	30.5
カンボジア	7,310	48.4	0.5	44,339	38.8
ミャンマー	1,374	215.1	0.1	6,902	110.1
<b>南アジア 計</b>	<b>82,422</b>	<b>14.3</b>	<b>5.7</b>	<b>539,892</b>	<b>11.8</b>
スリランカ	4,973	45.9	0.3	32,710	38.5
バングラデシュ	8,174	▲2.6	0.6	48,397	▲4.6
パキスタン	8,751	14.1	0.6	55,944	8.2
インド	60,524	14.9	4.2	402,842	12.8

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目(「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」)の合計荷動き量は、3ヶ月ぶりの減少となる3.8%減の32.5万TEU(シェア22.5%)。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は3ヶ月ぶりの減少となる6.5%減の21.5万TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は4ヶ月連続の増加となる4.4%増の7.1万TEU、「建築用具及びその関連品」は3ヶ月ぶりの減少となる2.3%減の3.9万TEU。

(2) 「繊維及びその製品」は14ヶ月連続の増加となる9.8%増の16.4万TEU。

(3) 「一般電気機器」は2ヶ月ぶりの増加となる0.9%増の10.0万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は4ヶ月連続の増加となる5.5%増の4.0万TEU。

(4) 「自動車部品」は2ヶ月連続の減少となる2.3%減の5.1万TEU、「タイヤ及びチューブ」は2ヶ月ぶりの減少となる6.4%減の3.9万TEU。

表-2 往航:2019年6月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動き (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-6月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	214,947	▲6.5	▲1.0	0.8	14.9
2. 繊維及びその製品	164,288	9.8	1.0	7.9	11.4
3. 一般電気機器	100,117	0.9	0.1	0.1	6.9
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	71,358	4.4	0.2	8.4	4.9
5. 自動車部品	51,307	▲2.3	▲0.1	1.3	3.5
6. 履物及び附属品	45,560	15.3	0.4	6.5	3.2
7. おもちゃ	44,861	17.8	0.5	8.6	3.1
8. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	39,678	5.5	0.1	7.4	2.7
9. 建築用具及び関連品	39,167	▲2.3	▲0.1	▲1.1	2.7
10. タイヤ及びチューブ	39,100	▲6.4	▲0.2	2.9	2.7

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年1月9日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120		
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420		
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%		
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700		
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130		
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580		
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320		
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%		
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470		
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800		
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%		
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410		
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880		
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%		
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%		

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年7月2日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	1,520	1,350	1,360	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,240	2,180	1,750	1,910	1,730	1,720	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	37.0%	26.5%	32.1%	42.1%	9.8%	13.3%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	37.4%	25.3%	24.1%	33.6%	14.6%	11.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	2,380	2,330	2,250	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,330	3,250	2,850	3,000	2,920	2,800	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	107.1%	86.8%	114.2%	122.4%	89.4%	87.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	104.3%	86.8%	102.1%	109.8%	93.4%	81.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	1,850	1,420	1,690	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,110	2,270	1,920	2,230	1,730	2,030	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	16.1%	15.0%	4.0%	23.3%	-8.4%	9.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	11.6%	15.8%	4.9%	21.9%	-8.0%	8.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	2,820	2,810	2,670	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,220	3,360	2,980	3,400	3,300	3,310	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	0.7%	0.4%	-2.8%	10.2%	17.1%	10.3%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-4.7%	1.8%	-2.6%	6.3%	13.8%	13.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5
2月	59.5	36.0	4.4	56.4	37.7	5.9
3月	56.1	38.1	5.9	56.7	37.0	6.3
4月	60.2	34.6	5.2	55.9	37.5	6.6
5月	60.3	35.2	4.4			
6月	60.7	34.1	5.2			