

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年8月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年8月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比6ヶ月連続の増加となる1.1%増の159.4万TEUと8月単月では過去最高。1-8月の累計では前年同期比2.2%増の1,168.7万TEU。
- (2) 国別では、日本（5.7%減）、中国（5.8%減）、台湾（0.2%減）などは減少となったものの、韓国（14.4%増）、ベトナム（34.3%増）、インド（2.9%増）が増加。地域別では、ASEAN（29.1%増）、南アジア（4.3%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「繊維及びその製品」（寄与度0.7%増）、「おもちゃ」（同0.5%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.4%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、2ヶ月ぶりの減少となる5.7%減の5.7万TEU。品目別の2位（2018年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「車両機器及び部品」（2.7%増）が5ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（12.1%増）が2ヶ月連続の増加となったものの、1位の「自動車部品」（16.5%減）が2ヶ月ぶりの減少。
- (5) 中国は、4ヶ月連続の減少となる5.8%減の96.3万TEU。2位の「繊維及びその製品」（4.0%増）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（6.5%増）が5ヶ月連続の増加となったものの、1位の「家具及び家財道具」（17.6%減）が8ヶ月連続の減少、3位の「一般電気機器」（6.7%減）が2ヶ月ぶりの減少。香港は8ヶ月連続の減少となる18.3%減の2.4万TEU。
- (6) 韓国は、11ヶ月連続の増加となる14.4%増の7.9万TEU。1位の「自動車部品」（16.7%増）が3ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（6.0%増）が2ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（5.9%増）が5ヶ月ぶりの増加。
- (7) 台湾は、6ヶ月ぶりの減少となる0.2%減の5.9万TEU。3位の「家具及び家財道具」（14.3%増）が12ヶ月連続の増加となったものの、1位の「建築用具及び関連品」（5.8%減）が16ヶ月ぶりの減少、2位の「自動車部品」（8.5%減）が2ヶ月ぶりの減少。
- (8) ASEANは、全体では40ヶ月連続の増加となる29.1%増の31.8万TEU。ベトナムは41ヶ月連続の増加となる34.3%増の14.7万TEUと過去最高を更新。ベトナム積みで1位の「家具及び家財道具」（34.1%増）が16ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（14.7%増）が17ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（12.1%増）が4ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では14ヶ月連続の増加となる4.3%増の9.4万TEU。インドは14ヶ月連続の増加となる2.9%増の6.9万TEU。インド積みで1位の「繊維及びその製品」（0.5%増）

及び2位の「家具及び家財道具」(5.9%増)が14ヶ月連続の増加、4位の「セメント、石、砂、粘土等」(7.1%増)が15ヶ月連続の増加。

表-1 2019年8月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-8月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,593,654	1.1	100.0	11,686,523	2.2
日 本	56,911	▲5.7	3.6	459,194	2.9
韓 国	79,018	14.4	5.0	611,997	12.0
台 湾	58,907	▲0.2	3.7	475,563	9.6
中国+香港 計	986,455	▲6.2	61.9	7,207,581	▲5.0
中 国	962,919	▲5.8	60.4	7,034,429	▲4.8
香 港	23,537	▲18.3	1.5	173,152	▲10.9
マカオ	12	▲17.7	0.0	107	▲33.5
ASEAN 計	318,489	29.1	20.0	2,199,052	24.4
シンガポール	11,794	36.7	0.7	77,499	17.2
フィリピン	12,314	15.9	0.8	92,334	11.2
マレーシア	34,383	29.9	2.2	239,052	23.3
インドネシア	39,925	19.7	2.5	278,569	12.2
タ イ	60,397	19.7	3.8	441,265	19.6
ベトナム	147,038	34.3	9.2	995,395	31.5
カンボジア	10,866	56.7	0.7	64,652	39.8
ミャンマー	1,772	111.2	0.1	10,286	110.2
南アジア 計	93,863	4.3	5.9	733,029	11.2
スリランカ	5,158	13.1	0.3	43,707	34.8
バングラデシュ	9,977	14.3	0.6	66,876	▲2.0
パキスタン	9,584	0.9	0.6	75,737	8.3
インド	69,144	2.9	4.3	546,709	11.9

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、2ヶ月連続の増加となる**0.7%増の32.7万TEU**（シェア**20.5%**）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は2ヶ月ぶりの減少となる**2.0%減の21.0万TEU**。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は6ヶ月連続の増加となる**9.6%増の7.5万TEU**、「建築用具及びその関連品」は2ヶ月ぶりの減少となる**0.005%減の4.2万TEU**。

(2) 「繊維及びその製品」は16ヶ月連続の増加となる**5.4%増の20.2万TEU**。

(3) 「一般電気機器」は3ヶ月ぶりの減少となる**6.4%減の10.0万TEU**、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は6ヶ月ぶりの減少となる**2.2%減の4.3万TEU**。

(4) 「自動車部品」は2ヶ月ぶりの減少となる**1.6%減の5.5万TEU**、「タイヤ及びチューブ」は2ヶ月連続の増加となる**1.1%増の4.5万TEU**。

表-2 往航:2019年8月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-8月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	210,046	▲2.0	▲0.3	0.4	13.2
2. 繊維及びその製品	202,248	5.4	0.7	7.8	12.7
3. 一般電気機器	100,069	▲6.4	▲0.4	▲0.2	6.3
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	75,337	9.6	0.4	8.1	4.7
5. おもちゃ	69,218	12.6	0.5	10.7	4.3
6. 自動車部品	55,264	▲1.6	▲0.1	1.2	3.5
7. 履物及び附属品	49,527	2.2	0.1	6.4	3.1
8. タイヤ及びチューブ	44,683	1.1	0.0	3.0	2.8
9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	42,650	▲2.2	▲0.1	5.7	2.7
10. 建築用具及び関連品	41,676	▲0.005	▲0.0	▲0.1	2.6

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)										(単位: USD/TEU,USD/FEU)			2019年1月9日
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)										(単位: USD/TEU,USD/FEU)			2019年9月10日
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190
		2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	1,520	1,350	1,360	1,410	1,350	0	0	0	0
			40ft	2,240	2,180	1,750	1,910	1,730	1,720	1,810	1,760	0	0	0	0
		前年比	20ft	37.0%	26.5%	32.1%	42.1%	9.8%	13.3%	0.0%	-25.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	37.4%	25.3%	24.1%	33.6%	14.6%	11.7%	2.3%	-24.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320
		2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	2,380	2,330	2,250	2,330	2,340	0	0	0	0
			40ft	3,330	3,250	2,850	3,000	2,920	2,800	2,930	2,920	0	0	0	0
		前年比	20ft	14.3%	8.1%	22.0%	27.3%	14.8%	12.5%	2.2%	-14.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	14.4%	5.2%	17.8%	25.0%	16.3%	10.7%	1.7%	-16.1%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270
		2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	1,850	1,420	1,690	1,740	1,640	0	0	0	0
			40ft	2,110	2,270	1,920	2,230	1,730	2,030	2,080	1,930	0	0	0	0
		前年比	20ft	16.1%	15.0%	4.0%	23.3%	-8.4%	9.7%	3.0%	-12.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	11.6%	15.8%	4.9%	21.9%	-8.0%	8.0%	-1.4%	-18.2%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400
		2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	2,820	2,810	2,670	2,700	2,650	0	0	0	0
			40ft	3,220	3,360	2,980	3,400	3,300	3,310	3,330	3,030	0	0	0	0
		前年比	20ft	0.7%	0.4%	-2.8%	10.2%	17.1%	10.3%	5.1%	-8.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-4.7%	1.8%	-2.6%	6.3%	13.8%	13.4%	6.1%	-14.6%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5
2月	59.5	36.0	4.4	56.4	37.7	5.9
3月	56.1	38.1	5.9	56.7	37.0	6.3
4月	60.2	34.6	5.2	55.9	37.5	6.6
5月	60.3	35.2	4.4	55.6	37.2	7.3
6月	60.7	34.1	5.2	56.3	36.7	7.0
7月	61.7	33.5	4.7			
8月	57.9	36.8	5.3			