

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2020年4月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2020年4月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比7ヶ月連続の減少となる1.5%減の134.4万TEU。1-4月の累計では、前年同期比6.5%減の513.4万TEU。
- (2) 国別では、韓国（17.3%増）、台湾（9.2%増）、ベトナム（25.4%増）などが増加となったものの、日本（3.5%減）、中国（9.6%減）、インド（6.5%減）などは減少。地域別では、ASEAN（18.5%増）は増加、南アジア（5.2%減）は減少。
- (3) 品目別では、「自動車部品」（寄与度1.6%減）、「家具及び家財道具」（同1.1%減）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.5%減）などが減少の要因。
- (4) 日本は6ヶ月連続の減少となる3.5%減の5.7万TEU。品目別の1位（2018年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（53.1%減）が7ヶ月連続で大幅な減少、2位の「車両機器及び部品」（14.4%減）が7ヶ月連続の減少、4位の「建設機械」（21.3%減）が6ヶ月連続の減少。
- (5) 中国は12ヶ月連続の減少となる9.6%減の72.3万TEU。1位の「家具及び家財道具」（27.1%減）が16ヶ月連続の減少、2位の「繊維及びその製品」（2.2%減）が3ヶ月連続の減少、4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（14.6%減）が8ヶ月連続の減少。香港は16ヶ月連続の減少となる22.8%減の1.5万TEU。
- (6) 韓国は3ヶ月連続の増加となる17.3%増の8.7万TEU。2位の「一般電気機器」（57.3%増）及び6位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（37.6%増）が7ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（12.0%増）が7ヶ月ぶりの増加。
- (7) 台湾は5ヶ月連続の増加となる9.2%増の6.5万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（4.6%増）が7ヶ月ぶりの増加、3位の「家具及び家財道具」（33.8%増）が20ヶ月連続の増加、6位の「タイヤ及びチューブ」（20.4%増）が14ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは全体では48ヶ月連続の増加となる18.5%増の31.1万TEU。ベトナムは49ヶ月連続の増加となる25.4%増の14.5万TEU。ベトナム積みで1位の「家具及び家財道具」（23.3%増）が14ヶ月連続で20%を超える増加、3位の「履物及び附属品」（18.1%増）が12ヶ月連続の増加、6位の「コンピュータ及び半導体」（70.5%増）が15ヶ月連続で大幅な増加。
- (9) 南アジアは全体では22ヶ月ぶりの減少となる5.2%減の8.6万TEU。インドは4ヶ月ぶりの減少となる6.5%減の6.4万TEU。インド積みで1位の「繊維及びその

製品」(1.8%減)が22ヶ月ぶりの減少、3位の「鋼材及びその製品」(12.6%減)が7ヶ月連続の減少。

表-1 2020年4月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-4月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,344,144</b>	<b>▲1.5</b>	<b>100.0</b>	<b>5,133,944</b>	<b>▲6.5</b>
日 本	56,843	▲3.5	4.2	216,633	▲4.9
韓 国	86,570	17.3	6.4	324,853	7.7
台 湾	65,183	9.2	4.8	244,820	6.5
<b>中国+香港 計</b>	<b>738,435</b>	<b>▲9.9</b>	<b>54.9</b>	<b>2,707,754</b>	<b>▲18.9</b>
中 国	723,342	▲9.6	53.8	2,651,922	▲18.6
香 港	15,092	▲22.8	1.1	55,832	▲32.3
マカオ	11	38.9	0.0	58	46.4
<b>ASEAN 計</b>	<b>310,701</b>	<b>18.5</b>	<b>23.1</b>	<b>1,263,350</b>	<b>22.3</b>
シンガポール	10,686	8.9	0.8	45,006	30.2
フィリピン	9,602	▲17.0	0.7	42,106	▲5.9
マレーシア	33,331	16.3	2.5	142,598	25.8
インドネシア	38,643	14.8	2.9	149,906	8.7
タ イ	61,258	12.1	4.6	239,461	11.6
ベトナム	144,579	25.4	10.8	591,449	30.1
カンボジア	10,173	38.9	0.8	43,716	48.4
ミャンマー	2,430	109.2	0.2	9,109	117.8
<b>南アジア 計</b>	<b>86,401</b>	<b>▲5.2</b>	<b>6.4</b>	<b>376,476</b>	<b>4.5</b>
スリランカ	4,103	▲24.7	0.3	20,727	▲6.6
バングラデシュ	8,429	12.3	0.6	37,375	16.7
パキスタン	9,574	1.7	0.7	38,724	4.6
インド	64,294	▲6.5	4.8	279,650	4.0

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目（「家具及び家財道具」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」、「建築用具及びその関連品」）の合計荷動き量は、7ヶ月連続の減少となる**6.5%減の30.3万TEU**（シェア**22.5%**）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は3ヶ月連続の減少となる**6.9%減の20.3万TEU**、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は7ヶ月連続の減少となる**11.1%減の5.9万TEU**、「建築用具及びその関連品」は9ヶ月ぶりの増加となる**3.4%増の4.1万TEU**。

- (2) 「繊維及びその製品」は3ヶ月連続の減少となる**1.3%減の13.3万TEU**。
- (3) 「一般電気機器」は3ヶ月ぶりの増加となる**7.0%増の11.2万TEU**、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は9ヶ月ぶりの増加となる**6.9%増の4.1万TEU**。
- (4) 「自動車部品」は7ヶ月連続で**30%を超える減少となる38.4%減の3.4万TEU**、「タイヤ及びチューブ」は3ヶ月連続の増加となる**13.0%増の4.7万TEU**。

表-2 往航:2020年4月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-4月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	202,857	▲6.9	▲1.1	▲8.2	15.1
2. 繊維及びその製品	133,308	▲1.3	▲0.1	0.6	9.9
3. 一般電気機器	111,671	7.0	0.5	▲3.3	8.3
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	58,930	▲11.1	▲0.5	▲17.8	4.4
5. タイヤ及びチューブ	47,004	13.0	0.4	4.9	3.5
6. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	41,082	6.9	0.2	▲9.0	3.1
7. 建築用具及び関連品	40,878	3.4	0.1	▲7.9	3.0
8. 自動車部品	34,018	▲38.4	▲1.6	▲37.1	2.5
9. 履物及び附属品	32,895	▲5.0	▲0.1	▲6.5	2.4
10. 精密機器及び部品	30,238	19.2	0.4	13.8	2.2

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)										(単位 : US\$/20ft, US\$/40ft)			2020年1月7日		
積地	向け地		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	1,520	1,350	1,360	1,410	1,350	1,580	1,290	1,400	1,370		
			40ft	2,240	2,180	1,750	1,910	1,730	1,720	1,810	1,760	1,950	1,650	1,740	1,730		
		前年比	20ft	37.0%	26.5%	32.1%	42.1%	9.8%	13.3%	0.0%	-25.4%	-18.1%	-35.8%	-33.3%	-20.3%		
			40ft	37.4%	25.3%	24.1%	33.6%	14.6%	11.7%	2.3%	-24.5%	-22.3%	-36.3%	-36.0%	-21.0%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580		
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320		
		2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	2,380	2,330	2,250	2,330	2,340	2,390	2,050	2,200	2,220		
			40ft	3,330	3,250	2,850	3,000	2,920	2,800	2,930	2,920	2,970	2,640	2,750	2,780		
		前年比	20ft	14.3%	8.1%	22.0%	27.3%	14.8%	12.5%	2.2%	-14.9%	-17.9%	-26.8%	-28.3%	-14.0%		
			40ft	14.4%	5.2%	17.8%	25.0%	16.3%	10.7%	1.7%	-16.1%	-20.2%	-25.4%	-28.4%	-16.3%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	1,850	1,420	1,690	1,740	1,640	1,630	1,660	1,630	1,180		
			40ft	2,110	2,270	1,920	2,230	1,730	2,030	2,080	1,930	1,920	1,940	1,910	1,430		
		前年比	20ft	16.1%	15.0%	4.0%	23.3%	-8.4%	9.7%	3.0%	-12.8%	-8.9%	-21.0%	-3.0%	-36.2%		
			40ft	11.6%	15.8%	4.9%	21.9%	-8.0%	8.0%	-1.4%	-18.2%	-10.3%	-26.0%	-3.0%	-37.0%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	2,820	2,810	2,670	2,700	2,650	2,630	2,670	2,660	1,700		
			40ft	3,220	3,360	2,980	3,400	3,300	3,310	3,330	3,030	3,020	3,050	3,050	2,030		
		前年比	20ft	0.7%	0.4%	-2.8%	10.2%	17.1%	10.3%	5.1%	-8.0%	-4.7%	-7.3%	4.3%	-39.1%		
			40ft	-4.7%	1.8%	-2.6%	6.3%	13.8%	13.4%	6.1%	-14.6%	-5.9%	-13.4%	4.1%	-40.3%		

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2019年/2020年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)										(単位 : US\$/20ft, US\$/40ft)			2020年5月26日		
積地	向け地		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	1,520	1,350	1,360	1,410	1,350	1,580	1,290	1,400	1,370		
			40ft	2,240	2,180	1,750	1,910	1,730	1,720	1,810	1,760	1,950	1,650	1,740	1,730		
		2020年	20ft	1,390	1,380	1,410	1,430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,800	1,730	1,740	1,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-20.1%	-19.8%	0.7%	-5.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	-19.6%	-20.6%	-0.6%	-3.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	2,380	2,330	2,250	2,330	2,340	2,390	2,050	2,200	2,220		
			40ft	3,330	3,250	2,850	3,000	2,920	2,800	2,930	2,920	2,970	2,640	2,750	2,780		
		2020年	20ft	2,420	2,230	2,330	2,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	3,020	2,850	2,930	2,920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-8.0%	-12.2%	2.6%	-3.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	-9.3%	-12.3%	2.8%	-2.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	1,850	1,420	1,690	1,740	1,640	1,630	1,660	1,630	1,180		
			40ft	2,110	2,270	1,920	2,230	1,730	2,030	2,080	1,930	1,920	1,940	1,910	1,430		
		2020年	20ft	1,330	1,520	1,420	1,600	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	1,510	1,760	1,750	1,970	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	-26.1%	-17.4%	-9.0%	-13.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-28.4%	-22.5%	-8.9%	-11.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	2,820	2,810	2,670	2,700	2,650	2,630	2,670	2,660	1,700		
			40ft	3,220	3,360	2,980	3,400	3,300	3,310	3,330	3,030	3,020	3,050	3,050	2,030		
		2020年	20ft	2,270	2,060	2,270	2,740	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,540	2,920	3,090	3,330	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	-18.9%	-25.4%	-8.1%	-2.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-21.1%	-13.1%	3.7%	-2.1%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5
2月	59.5	36.0	4.4	56.4	37.7	5.9
3月	56.1	38.1	5.9	56.7	37.0	6.3
4月	60.2	34.6	5.2	55.9	37.5	6.6
5月	60.3	35.2	4.4	55.6	37.2	7.3
6月	60.7	34.1	5.2	56.3	36.7	7.0
7月	61.7	33.5	4.7	54.9	37.6	7.5
8月	57.9	36.8	5.3	56.9	35.3	7.8
9月	59.5	35.3	5.2	58.2	34.3	7.5
10月	57.7	36.3	6.0	53.8	37.8	8.4
11月	60.6	34.8	4.6	56.8	35.7	7.5
12月	58.9	35.3	5.8	56.0	35.1	8.9
2020年1月	58.7	35.9	5.5	52.4	38.9	8.7
2月	52.1	42.0	5.9	55.5	36.4	8.2
3月	59.3	35.6	5.1			
4月	60.8	33.7	5.5			

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年4月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/7/28

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年4月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比17.3%減の53.9万TEU。1-4月の累計では、前年同期比8.1%減の218.5万TEU。
2. 国別  
日本は7.7%減となる6.6万TEU、中国は8.2%減となる16.9万TEU、韓国は4.8%減となる6.8万TEU、台湾は9.6%減となる5.8万TEU、ベトナムは28.6%減となる3.3万TEU。
3. 地域別  
ASEANは21.3%減となる12.8万TEU、南アジアは54.0%減となる3.4万TEUとともに減少。
4. 品目別  
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度4.0ポイント減）、「プラスチック及びその製品」（同2.2ポイント減）「木材」（同2.0ポイント減）、などが減少の要因。

表1 2020年4月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>539,307</b>	<b>-17.3</b>	<b>100.0</b>	<b>2,184,914</b>	<b>-8.1</b>
日本	66,275	-7.7	12.3	245,713	-11.8
韓国	67,515	-4.8	12.5	248,633	-11.0
台湾	57,625	-9.6	10.7	217,976	-3.8
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>185,266</b>	<b>-11.1</b>	<b>34.4</b>	<b>641,223</b>	<b>-9.9</b>
中国	168,945	-8.2	31.3	581,998	-6.7
香港	16,321	-33.0	3.0	59,225	-32.4
マカオ	26	-29.5	0.0	138	-4.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>128,253</b>	<b>-21.3</b>	<b>23.8</b>	<b>598,732</b>	<b>-2.5</b>
シンガポール	19,292	7.6	3.6	70,100	10.5
フィリピン	8,446	-38.8	1.6	42,507	-12.9
マレーシア	23,554	-15.3	4.4	106,528	15.6
インドネシア	17,986	-31.2	3.3	105,781	-27.6
タイ	22,731	-12.9	4.2	90,682	4.3
ベトナム	33,232	-28.6	6.2	161,729	1.6
カンボジア	1,386	-38.1	0.3	5,284	-41.6
ミャンマー	1,627	-30.3	0.3	16,120	99.6
<b>南アジア 計</b>	<b>34,347</b>	<b>-54.0</b>	<b>6.4</b>	<b>232,501</b>	<b>-13.1</b>
スリランカ	1,460	-50.6	0.3	8,370	-19.3
バングラデシュ	3,584	12.1	0.7	15,505	16.2
パキスタン	7,735	-42.9	1.4	58,807	11.0
インド	21,568	-60.7	4.0	149,818	-21.4

*Note:*

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年4月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	2020年4月			2020年1月-4月累計		
			荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア	荷動き量 (TEU)	前年比
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	102,488	-20.8	-4.0	19.0	463,355	-1.6
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	94,864	5.7	1.0	17.6	367,477	7.6
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,297	-11.6	-1.1	9.1	195,316	-8.1
4	50-63	繊維類及びその製品	28,869	-27.8	-1.5	5.4	154,321	3.9
5	39	プラスチック及びその製品	34,589	-34.4	-2.2	6.4	147,197	-25.5
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	40,388	24.2	1.8	7.5	141,025	22.5
7	44-46	木材	34,760	-31.2	-2.0	6.4	113,198	-31.0
8	72	鉄鋼	13,224	-21.6	-0.5	2.5	57,077	-16.0
9	78-83	卑金属及びその製品	16,293	-2.5	-0.1	3.0	57,043	12.8
10	38	各種の化学工業生産品	14,553	72.5	2.0	2.7	55,328	80.9
11	87	自動車部品など	10,160	-41.5	-0.8	1.9	44,286	-16.0
12	76	アルミニウム及びその製品	8,976	-0.5	0.0	1.7	35,977	4.0
13	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	9,583	5.7	0.1	1.8	35,713	-0.3
14	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	8,762	20.6	0.3	1.6	34,055	21.9
15	84	機械類	8,304	-47.7	-0.7	1.5	31,045	-45.5
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,518	-6.4	-0.1	1.2	23,474	-5.2
17	27	原油及び石油製品	5,884	161.3	1.8	1.1	22,980	170.6
18	29	有機化学品	5,803	12.7	0.1	1.1	19,775	12.0
19	40	ゴム及びその製品	4,507	-16.2	-0.1	0.8	18,264	-10.2
20	85	電気機器、AV機器など	4,608	-39.8	-0.3	0.9	18,072	-37.2
		上位20品目合計	502,427	-13.2	-12.3	93.2	2,034,977	-3.4
		TOTAL	539,307	-17.3	-17.3	100.0	2,184,914	-8.1

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Los Angeles(U.S.A)	Shanghai(China)	2019	20ft	730.0	710.0	700.0	700.0	690.0	690.0	690	680	730	710	710	750	
			40ft	840.0	810.0	790.0	800.0	790.0	800.0	790	780	810	770	780	820	
		2020	20ft	750.0	740.0	700.0	710.0	680.0	700.0							
			40ft	840.0	830.0	800.0	830.0	840.0	820.0							
New York(U.S.A)	Shanghai(China)	前年比	20ft	2.7	4.2	0.0	1.4	-1.4	1.4							
			40ft	0.0	2.5	1.3	3.8	6.3	2.5							
		2019	20ft	880.0	780.0	770.0	770.0	870.0	860.0	870	870	910	870	780	810	
			40ft	1020.0	940.0	930.0	930.0	1060.0	1050.0	1070	1060	1100	1070	950	1000	
New York(U.S.A)	Shanghai(China)	2020	20ft	830.0	810.0	800.0	820.0	820.0	810.0							
			40ft	1030.0	1000.0	990.0	1010.0	1040.0	1000.0							
		前年比	20ft	-5.7	3.8	3.9	6.5	-5.7	-5.8							
			40ft	1.0	6.4	6.5	8.6	-1.9	-4.8							
Los Angeles(U.S.A)	Yokohama(Japan)	2019	20ft	960.0	960.0	1000.0	1170.0	980.0	960.0	960	930	900	880	890	940	
			40ft	1250.0	1280.0	1290.0	1510.0	1270.0	1250.0	1250	1220	1180	1150	1120	1210	
		2020	20ft	910.0	940.0	900.0	870.0	1020.0	980.0							
			40ft	1200.0	1260.0	1230.0	1150.0	1340.0	1320.0							
New York(U.S.A)	Yokohama(Japan)	前年比	20ft	-5.2	-2.1	-10.0	-25.6	4.1	2.1							
			40ft	-4.0	-1.6	-4.7	-23.8	5.5	5.6							
		2019	20ft	1390.0	1360.0	1370.0	1320.0	1340.0	1490.0	1370	1350	1210	1210	1180	1250	
			40ft	1750.0	1770.0	1780.0	1720.0	1760.0	1790.0	1660	1370	1500	1490	1460	1540	
New York(U.S.A)	Yokohama(Japan)	2020	20ft	1290.0	1410.0	1340.0	1280.0	1360.0	1340.0							
			40ft	1650.0	1770.0	1780.0	1650.0	1790.0	1760.0							
		前年比	20ft	-7.2	3.7	-2.2	-3.0	1.5	-10.1							
			40ft	-5.7	0.0	0.0	-4.1	1.7	-1.7							

出所：Drewry 社

\* 単位：USD

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1