

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2020年5月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2020年5月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比8ヶ月連続の減少となる20.4%減の121.8万TEU。1-5月の累計では、前年同期比9.6%減の635.1万TEU。
- (2) 国別では、日本（37.2%減）、中国（17.2%減）、韓国（18.3%減）、台湾（13.9%減）、ベトナム（11.4%減）、インド（65.3%減）などの主要国は減少。地域別では、ASEAN（13.8%減）、南アジア（63.2%減）ともに減少。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度5.6%減）、「繊維及びその製品」（同3.4%減）、「タイヤ及びチューブ」（同0.9%減）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.8%減）などが減少の要因。
- (4) 日本は7ヶ月連続の減少となる37.2%減の3.4万TEU。品目別の1位（2018年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（79.6%減）が8ヶ月連続で大幅な減少、2位の「車両機器及び部品」（49.1%減）が8ヶ月連続の減少、3位の「タイヤ及びチューブ」（28.4%減）が2ヶ月ぶりの減少。
- (5) 中国は13ヶ月連続の減少となる17.2%減の76.6万TEU。1位の「家具及び家財道具」（37.2%減）が17ヶ月連続の減少、2位の「繊維及びその製品」（21.2%減）が4ヶ月連続の減少、4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（18.0%減）が9ヶ月連続の減少。香港は17ヶ月連続の減少となる33.0%減の1.4万TEU。
- (6) 韓国は4ヶ月ぶりの減少となる18.3%減の6.5万TEU。1位の「自動車部品」（74.9%減）が8ヶ月連続の減少、3位の「タイヤ及びチューブ」（59.7%減）及び4位の「車両機器及び部品」（17.9%減）が2ヶ月ぶりの減少。
- (7) 台湾は6ヶ月ぶりの減少となる13.9%減の5.5万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（17.5%減）が2ヶ月ぶりの減少、2位の「自動車部品」（50.8%減）が8ヶ月連続の減少、3位の「家具及び家財道具」（4.1%減）が21ヶ月ぶりの減少。
- (8) ASEANは全体では49ヶ月ぶりの減少となる13.8%減の24.8万TEU。ベトナムは50ヶ月ぶりの減少となる11.4%減の11.5万TEU。ベトナム積みで1位の「家具及び家財道具」（34.6%減）が25ヶ月ぶりの減少、2位の「繊維及びその製品」（31.2%減）が2ヶ月連続の減少、3位の「履物及び附属品」（35.0%減）が13ヶ月ぶりの減少。
- (9) 南アジアは全体では2ヶ月連続の減少となる63.2%減の3.6万TEU。インドは2ヶ月連続の減少となる65.3%減の2.6万TEU。インド積みで1位の「繊維及びそ

の製品」(70.8%減)が2ヶ月連続の減少、2位の「家具及び家財道具」(76.0%減)が23ヶ月ぶりの減少、3位の「鋼材及びその製品」(65.3%減)が8ヶ月連続の減少。

表-1 2020年5月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-5月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,218,090</b>	<b>▲20.4</b>	<b>100.0</b>	<b>6,350,853</b>	<b>▲9.6</b>
日本	34,467	▲37.2	2.8	251,450	▲11.1
韓国	64,758	▲18.3	5.3	389,451	2.3
台湾	54,756	▲13.9	4.5	299,942	2.2
<b>中国+香港 計</b>	<b>780,242</b>	<b>▲17.6</b>	<b>64.1</b>	<b>3,485,106</b>	<b>▲18.7</b>
中国	765,925	▲17.2	62.9	3,414,947	▲18.4
香港	14,317	▲33.0	1.2	70,159	▲32.4
マカオ	10	▲51.9	0.0	68	11.6
<b>ASEAN 計</b>	<b>247,869</b>	<b>▲13.8</b>	<b>20.3</b>	<b>1,511,316</b>	<b>14.4</b>
シンガポール	9,732	▲10.4	0.8	54,762	20.6
フィリピン	5,700	▲50.8	0.5	47,821	▲15.1
マレーシア	17,978	▲46.2	1.5	160,691	9.5
インドネシア	30,935	▲20.5	2.5	180,767	2.2
タイ	58,697	9.3	4.8	298,255	11.2
ベトナム	115,193	▲11.4	9.5	706,564	20.8
カンボジア	7,639	▲0.0	0.6	51,356	38.4
ミャンマー	1,996	48.4	0.2	11,100	100.8
<b>南アジア 計</b>	<b>35,987</b>	<b>▲63.2</b>	<b>3.0</b>	<b>413,519</b>	<b>▲9.7</b>
スリランカ	1,636	▲70.8	0.1	22,372	▲19.5
バングラデシュ	3,533	▲57.2	0.3	40,914	1.6
パキスタン	5,200	▲49.1	0.4	43,960	▲7.0
インド	25,618	▲65.3	2.1	306,274	▲10.6

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目(「家具及び家財道具」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」、「建築用具及びその関連品」)の合計荷動き量は、8ヶ月連続の減少となる**28.4%減の26.1万TEU**(シェア**21.4%**)。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は4ヶ月連続の減少となる**35.0%減の16.0万TEU**、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は8ヶ月連続の減少となる**16.8%減の6.3万TEU**、「建築用具及びその関連品」は2ヶ月ぶりの減少となる**10.8%減の3.9万TEU**。

- (2) 「一般電気機器」は2ヶ月連続の増加となる**8.0%増の11.7万TEU**、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は2ヶ月ぶりの減少となる**0.7%減の4.2万TEU**。
- (3) 「繊維及びその製品」は4ヶ月連続の減少となる**32.5%減の10.9万TEU**。
- (4) 「自動車部品」は8ヶ月連続で**30%を超える減少となる60.7%減の2.2万TEU**、「タイヤ及びチューブ」は4ヶ月ぶりの減少となる**30.5%減の3.1万TEU**。

表-2 往航:2020年5月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-5月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	159,589	▲35.0	▲5.6	▲14.0	13.1
2. 一般電気機器	116,597	8.0	0.6	▲0.8	9.6
3. 繊維及びその製品	109,097	▲32.5	▲3.4	▲6.7	9.0
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	62,577	▲16.8	▲0.8	▲17.6	5.1
5. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	41,642	▲0.7	0.0	▲7.3	3.4
6. 建築用具及び関連品	38,683	▲10.8	▲0.3	▲8.5	3.2
7. おもちゃ	31,281	▲26.4	▲0.7	▲29.9	2.6
8. 精密機器及び部品	30,861	11.7	0.2	13.4	2.5
9. タイヤ及びチューブ	30,709	▲30.5	▲0.9	▲2.3	2.5
10. コンピュータ及び半導体	28,137	▲15.4	▲0.3	3.7	2.3

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)										(単位: US\$/20ft, US\$/40ft)			2020年1月7日		
積地	向け地		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	1,520	1,350	1,360	1,410	1,350	1,580	1,290	1,400	1,370		
			40ft	2,240	2,180	1,750	1,910	1,730	1,720	1,810	1,760	1,950	1,650	1,740	1,730		
		前年比	20ft	37.0%	26.5%	32.1%	42.1%	9.8%	13.3%	0.0%	-25.4%	-18.1%	-35.8%	-33.3%	-20.3%		
			40ft	37.4%	25.3%	24.1%	33.6%	14.6%	11.7%	2.3%	-24.5%	-22.3%	-36.3%	-36.0%	-21.0%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580		
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320		
		2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	2,380	2,330	2,250	2,330	2,340	2,390	2,050	2,200	2,220		
			40ft	3,330	3,250	2,850	3,000	2,920	2,800	2,930	2,920	2,970	2,640	2,750	2,780		
		前年比	20ft	14.3%	8.1%	22.0%	27.3%	14.8%	12.5%	2.2%	-14.9%	-17.9%	-26.8%	-28.3%	-14.0%		
			40ft	14.4%	5.2%	17.8%	25.0%	16.3%	10.7%	1.7%	-16.1%	-20.2%	-25.4%	-28.4%	-16.3%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	1,850	1,420	1,690	1,740	1,640	1,630	1,660	1,630	1,180		
			40ft	2,110	2,270	1,920	2,230	1,730	2,030	2,080	1,930	1,920	1,940	1,910	1,430		
		前年比	20ft	16.1%	15.0%	4.0%	23.3%	-8.4%	9.7%	3.0%	-12.8%	-8.9%	-21.0%	-3.0%	-36.2%		
			40ft	11.6%	15.8%	4.9%	21.9%	-8.0%	8.0%	-1.4%	-18.2%	-10.3%	-26.0%	-3.0%	-37.0%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	2,820	2,810	2,670	2,700	2,650	2,630	2,670	2,660	1,700		
			40ft	3,220	3,360	2,980	3,400	3,300	3,310	3,330	3,030	3,020	3,050	3,050	2,030		
		前年比	20ft	0.7%	0.4%	-2.8%	10.2%	17.1%	10.3%	5.1%	-8.0%	-4.7%	-7.3%	4.3%	-39.1%		
			40ft	-4.7%	1.8%	-2.6%	6.3%	13.8%	13.4%	6.1%	-14.6%	-5.9%	-13.4%	4.1%	-40.3%		

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2019年/2020年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)										(単位: US\$/20ft, US\$/40ft)			2020年6月19日		
積地	向け地		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2019年	20ft	1,740	1,720	1,400	1,520	1,350	1,360	1,410	1,350	1,580	1,290	1,400	1,370		
			40ft	2,240	2,180	1,750	1,910	1,730	1,720	1,810	1,760	1,950	1,650	1,740	1,730		
		2020年	20ft	1,390	1,380	1,410	1,430	1,670	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	1,800	1,730	1,740	1,840	2,080	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	-20.1%	-19.8%	0.7%	-5.9%	23.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-19.6%	-20.6%	-0.6%	-3.7%	20.2%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2019年	20ft	2,630	2,540	2,270	2,380	2,330	2,250	2,330	2,340	2,390	2,050	2,200	2,220		
			40ft	3,330	3,250	2,850	3,000	2,920	2,800	2,930	2,920	2,970	2,640	2,750	2,780		
		2020年	20ft	2,420	2,230	2,330	2,300	2,540	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,020	2,850	2,930	2,920	3,080	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	-8.0%	-12.2%	2.6%	-3.4%	9.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-9.3%	-12.3%	2.8%	-2.7%	5.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2019年	20ft	1,800	1,840	1,560	1,850	1,420	1,690	1,740	1,640	1,630	1,660	1,630	1,180		
			40ft	2,110	2,270	1,920	2,230	1,730	2,030	2,080	1,930	1,920	1,940	1,910	1,430		
		2020年	20ft	1,330	1,520	1,420	1,600	1,690	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	1,510	1,760	1,750	1,970	2,130	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	-26.1%	-17.4%	-9.0%	-13.5%	19.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-28.4%	-22.5%	-8.9%	-11.7%	23.1%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2019年	20ft	2,800	2,760	2,470	2,820	2,810	2,670	2,700	2,650	2,630	2,670	2,660	1,700		
			40ft	3,220	3,360	2,980	3,400	3,300	3,310	3,330	3,030	3,020	3,050	3,050	2,030		
		2020年	20ft	2,270	2,060	2,270	2,740	2,630	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,540	2,920	3,090	3,330	3,210	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	-18.9%	-25.4%	-8.1%	-2.8%	-6.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		
			40ft	-21.1%	-13.1%	3.7%	-2.1%	-2.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		

#### IV. 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

表一五 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5
2月	59.5	36.0	4.4	56.4	37.7	5.9
3月	56.1	38.1	5.9	56.7	37.0	6.3
4月	60.2	34.6	5.2	55.9	37.5	6.6
5月	60.3	35.2	4.4	55.6	37.2	7.3
6月	60.7	34.1	5.2	56.3	36.7	7.0
7月	61.7	33.5	4.7	54.9	37.6	7.5
8月	57.9	36.8	5.3	56.9	35.3	7.8
9月	59.5	35.3	5.2	58.2	34.3	7.5
10月	57.7	36.3	6.0	53.8	37.8	8.4
11月	60.6	34.8	4.6	56.8	35.7	7.5
12月	58.9	35.3	5.8	56.0	35.1	8.9
2020年1月	58.7	35.9	5.5	52.4	38.9	8.7
2月	52.1	42.0	5.9	55.5	36.4	8.2
3月	59.3	35.6	5.1	56.8	36.3	6.8
4月	60.8	33.7	5.5			
5月	59.1	35.0	5.9			

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年5月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/8/25

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年5月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比9.6%減の53.7万TEU。1-5月の累計では、前年同期比7.2%減の275.7万TEU。
2. 国別  
日本は4.1%減となる6.2万TEU、中国は16.4%増となる18.9万TEU、韓国は11.3%減となる5.9万TEU、台湾は10.7%減となる4.8万TEU、ベトナムは24.3%減となる3.4万TEU。
3. 地域別  
ASEANは15.3%減となる13.0万TEU、南アジアは54.6%減となる3.3万TEUとともに減少。
4. 品目別  
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度4.4ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同1.0ポイント減）などが減少の要因。  
「木材パルプ、古紙、板紙など」は24.4%減の9.7万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は22.6%増の9.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は8.5%減の4.7万TEU、「プラスチック及びその製品」は9.8%増の4.6万TEU、「木材」は4.8%減の4.0万TEU。

表1 2020年5月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>536,935</b>	<b>-9.6</b>	<b>100.0</b>	<b>2,757,430</b>	<b>-7.2</b>
日本	62,421	-4.1	11.6	316,323	-8.0
韓国	58,565	-11.3	10.9	311,205	-9.9
台湾	48,454	-10.7	9.0	267,469	-4.8
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>204,437</b>	<b>11.9</b>	<b>38.1</b>	<b>850,308</b>	<b>-4.9</b>
中国	189,004	16.4	35.2	775,244	-1.4
香港	15,433	-24.3	2.9	75,064	-30.5
マカオ	21	-43.7	0.0	161	-11.8
<b>ASEAN 計</b>	<b>130,387</b>	<b>-15.3</b>	<b>24.3</b>	<b>738,903</b>	<b>-3.8</b>
シンガポール	19,326	13.3	3.6	90,317	12.2
フィリピン	8,620	-19.6	1.6	51,340	-13.7
マレーシア	24,478	3.1	4.6	133,230	15.0
インドネシア	22,216	-26.5	4.1	130,189	-26.2
タイ	19,604	-16.6	3.7	111,453	0.9
ベトナム	33,542	-24.3	6.2	197,949	-2.7
カンボジア	1,165	-52.7	0.2	6,474	-43.8
ミャンマー	1,436	-26.6	0.3	17,950	78.9
<b>南アジア 計</b>	<b>32,650</b>	<b>-54.6</b>	<b>6.1</b>	<b>273,061</b>	<b>-19.5</b>
スリランカ	1,573	-36.0	0.3	10,174	-20.7
バングラデシュ	2,470	-32.3	0.5	18,481	8.8
パキスタン	8,837	-16.9	1.6	69,536	9.3
インド	19,769	-64.2	3.7	174,869	-28.9

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年5月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	96,843	-24.4	-4.4	18.0
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	93,968	22.6	3.9	17.5
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,578	-8.5	-0.7	8.7
4	39	プラスチック及びその製品	46,022	9.8	0.8	8.6
5	44-46	木材	40,196	-4.8	-0.4	7.5
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	36,393	27.2	1.8	6.8
7	50-63	繊維類及びその製品	29,426	-18.2	-1.0	5.5
8	38	各種の化学工業生産品	15,461	80.1	2.3	2.9
9	78-83	卑金属及びその製品	15,352	-9.7	-0.3	2.9
10	72	鉄鋼	11,947	-26.3	-0.6	2.2
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	9,286	36.5	0.6	1.7
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	9,239	5.2	0.1	1.7
13	76	アルミニウム及びその製品	8,530	-3.8	-0.1	1.6
14	84	機械類	7,531	-45.2	-0.6	1.4
15	87	自動車部品など	7,377	-54.1	-0.7	1.4
16	29	有機化学品	6,466	29.5	0.4	1.2
17	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,132	-6.7	-0.1	1.1
18	27	原油及び石油製品	5,838	142.8	1.6	1.1
19	40	ゴム及びその製品	4,475	-24.3	-0.2	0.8
20	85	電気機器、AV機器など	4,264	-35.4	-0.3	0.8
		上位20品目合計	501,325	-4.9	-4.5	93.4
		TOTAL	536,935	-9.6	-9.6	100.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Los Angeles(U.S.A)		2019	20ft	730.0	710.0	700.0	700.0	690.0	690.0	690.0	680	730	710	710	750	
			40ft	840.0	810.0	790.0	800.0	790.0	800.0	790.0	780	810	770	780	820	
		2020	20ft	750.0	740.0	700.0	710.0	680.0	700.0	700.0						
			40ft	840.0	830.0	800.0	830.0	840.0	820.0	750.0						
	Shanghai(China)	前年比	20ft	2.7	4.2	0.0	1.4	-1.4	1.4	1.4						
			40ft	0.0	2.5	1.3	3.8	6.3	2.5	-5.1						
		2019	20ft	880.0	780.0	770.0	770.0	870.0	860.0	870.0	870	910	870	780	810	
			40ft	1020.0	940.0	930.0	930.0	1060.0	1050.0	1070.0	1060	1100	1070	950	1000	
New York(U.S.A)		2020	20ft	830.0	810.0	800.0	820.0	820.0	810.0	810.0						
			40ft	1030.0	1000.0	990.0	1010.0	1040.0	1000.0	1000.0						
		前年比	20ft	-5.7	3.8	3.9	6.5	-5.7	-5.8	-6.9						
			40ft	1.0	6.4	6.5	8.6	-1.9	-4.8	-6.5						
Los Angeles(U.S.A)		2019	20ft	960.0	960.0	1000.0	1170.0	980.0	960.0	960.0	930	900	880	890	940	
			40ft	1250.0	1280.0	1290.0	1510.0	1270.0	1250.0	1250.0	1220	1180	1150	1120	1210	
		2020	20ft	910.0	940.0	900.0	870.0	1020.0	980.0	970.0						
			40ft	1200.0	1260.0	1230.0	1150.0	1340.0	1320.0	1330.0						
	Yokohama(Japan)	前年比	20ft	-5.2	-2.1	-10.0	-25.6	4.1	2.1	1.0						
			40ft	-4.0	-1.6	-4.7	-23.8	5.5	5.6	6.4						
		2019	20ft	1390.0	1360.0	1370.0	1320.0	1340.0	1490.0	1370.0	1350	1210	1210	1180	1250	
			40ft	1750.0	1770.0	1780.0	1720.0	1760.0	1790.0	1660.0	1370	1500	1490	1460	1540	
New York(U.S.A)		2020	20ft	1290.0	1410.0	1340.0	1280.0	1360.0	1340.0	1350.0						
			40ft	1650.0	1770.0	1780.0	1650.0	1790.0	1760.0	1760.0						
		前年比	20ft	-7.2	3.7	-2.2	-3.0	1.5	-10.1	-1.5						
			40ft	-5.7	0.0	0.0	-4.1	1.7	-1.7	6.0						

出所：Drewry 社

\* 単位：USD

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4