

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年6月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/7/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2020年6月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 5% 減の 137.4 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 8.8% 減の 772.3 万 TEU。
2. 国別
日本は 44.2% 減となる 3.2 万 TEU、中国は 0.3% 減となる 89.1 万 TEU、韓国は 6.3% 減となる 6.7 万 TEU、台湾は 3.5% 減となる 5.6 万 TEU、ベトナムは 5.5% 増となる 12.7 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 0.5% 減となる 26.1 万 TEU、南アジアは 36.7% 減となる 5.3 万 TEU とともに減少。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 1.9 ポイント減）、「自動車部品など」（同 1.2 ポイント減）「繊維類及びその製品」（同 0.9 ポイント減）、などが減少の要因。

表1 2020年6月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,374,232	-5.0	100.0	7,723,457	-8.8
日本	31,889	-44.2	2.3	281,160	-17.2
韓国	66,817	-6.3	4.9	457,470	1.2
台湾	55,671	-3.5	4.1	355,966	1.4
中国 + 香港 計	906,333	-1.0	66.0	4,391,693	-15.6
中国	890,806	-0.3	64.8	4,305,969	-15.2
香港	15,527	-28.2	1.1	85,724	-31.7
マカオ	6	-62.6	0.0	74	-3.5
ASEAN 計	260,791	-0.5	19.0	1,772,491	12.0
シンガポール	9,883	1.9	0.7	65,061	18.1
フィリピン	6,558	-36.8	0.5	54,328	-18.6
マレーシア	24,428	-12.3	1.8	184,959	5.9
インドネシア	30,422	-8.0	2.2	211,366	0.7
タイ	53,034	1.4	3.9	350,829	9.5
ベトナム	126,870	5.5	9.2	833,856	18.3
カンボジア	8,448	18.2	0.6	59,830	35.2
ミャンマー	1,147	-17.0	0.1	12,263	77.5
南アジア 計	52,725	-36.7	3.8	464,602	-14.1
スリランカ	2,837	-42.9	0.2	25,305	-22.7
バングラデシュ	4,002	-51.6	0.3	45,496	-6.2
パキスタン	7,696	-12.1	0.6	51,460	-8.1
インド	38,191	-37.7	2.8	342,342	-15.2

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2020年6月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	2020年6月			2020年1月-6月累計		
			荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア	荷動き量 (TEU)	前年比
1	94	家具、寝具など	206,968	-12.9	-1.9	15.1	1,217,956	-17.4
2	50-63	繊維類及びその製品	129,010	-9.7	-0.9	9.4	750,598	-4.3
3	84	機械類	123,888	-3.1	-0.3	9.0	667,066	-13.8
4	85	電気機器、AV機器など	126,003	18.8	1.7	9.2	636,344	8.9
5	39	プラスチック及びその製品	96,806	-1.7	-0.1	7.0	515,386	-12.5
6	87	自動車部品など	48,741	-32.4	-1.2	3.5	342,871	-23.6
7	73	鉄鋼製品	54,473	-6.9	-0.3	4.0	318,625	-11.0
8	40	ゴム及びその製品	41,515	-21.2	-0.6	3.0	315,213	-7.8
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	68,722	-10.0	-0.5	5.0	300,003	-19.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	44,208	-21.5	-0.7	3.2	277,942	-12.5
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	45,488	39.7	1.3	3.3	247,393	28.0
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	36,138	9.5	0.2	2.6	185,502	1.1
13	78-83	卑金属及びその製品	35,470	15.0	0.4	2.6	184,689	-1.7
14	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	27,564	25.8	0.5	2.0	150,556	9.0
15	70	ガラス及びその製品	23,354	11.0	0.2	1.7	144,592	17.9
16	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	21,292	-42.9	-0.7	1.5	133,859	-33.0
17	44-46	木材	20,169	-41.7	-0.6	1.5	127,816	-35.9
18	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	24,305	25.2	0.4	1.8	122,885	5.3
19	96	他の雑品(オムツなど)	17,950	85.4	1.1	1.3	86,542	53.4
20	69	陶磁製品	14,860	-29.5	-0.3	1.1	86,496	-29.9
		上位20品目合計	1,206,923	-6.5	-5.7	87.8	6,812,332	-10.0
		TOTAL	1,374,232	-5.0	-5.0	100.0	7,723,457	-8.8

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Shanghai(China)		2019	20ft	1740.0	1720.0	1400.0	1520.0	1350.0	1360.0	1410	1350	1580	1290	1400	1370	
			40ft	2240.0	2180.0	1750.0	1910.0	1730.0	1720.0	1810	1760	1950	1650	1740	1730	
	Los Angeles(U.S.A)	2020	20ft	1390.0	1380.0	1410.0	1430.0	1670.0	1800.0							
			40ft	1800.0	1730.0	1740.0	1840.0	2080.0	2330.0							
		前年比	20ft	-20.1	-19.8	0.7	-5.9	23.7	32.4							
			40ft	-19.6	-20.6	-0.6	-3.7	20.2	35.5							
		2019	20ft	2630.0	2540.0	2270.0	2380.0	2330.0	2250.0	2330	2340	2390	2050	2200	2220	
			40ft	3330.0	3250.0	2850.0	3000.0	2920.0	2800.0	2930	2920	2970	2640	2750	2780	
	New York(U.S.A)	2020	20ft	2420.0	2230.0	2330.0	2300.0	2540.0	2460.0							
			40ft	3020.0	2850.0	2930.0	2920.0	3080.0	3070.0							
		前年比	20ft	-8.0	-12.2	2.6	-3.4	9.0	9.3							
			40ft	-9.3	-12.3	2.8	-2.7	5.5	9.6							
	2019	20ft	1800.0	1840.0	1560.0	1850.0	1420.0	1690.0	1740	1640	1630	1660	1630	1180		
		40ft	2110.0	2270.0	1920.0	2230.0	1730.0	2030.0	2080	1930	1920	1940	1910	1430		
Los Angeles(U.S.A)	2020	20ft	1330.0	1520.0	1420.0	1600.0	1690.0	1750.0								
		40ft	1510.0	1760.0	1750.0	1970.0	2130.0	2130.0								
	前年比	20ft	-26.1	-17.4	-9.0	-13.5	19.0	3.6								
		40ft	-28.4	-22.5	-8.9	-11.7	23.1	4.9								
	2019	20ft	2800.0	2760.0	2470.0	2820.0	2810.0	2670.0	2700	2650	2630	2670	2660	1700		
		40ft	3220.0	3360.0	2980.0	3400.0	3300.0	3310.0	3330	3030	3020	3050	3050	2030		
New York(U.S.A)	2020	20ft	2270.0	2060.0	2270.0	2740.0	2630.0	2690.0								
		40ft	2540.0	2920.0	3090.0	3330.0	3210.0	3390.0								
	前年比	20ft	-18.9	-25.4	-8.1	-2.8	-6.4	0.7								
		40ft	-21.1	-13.1	3.7	-2.1	-2.7	2.4								

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	56.4	35.4	4.3	3.9
	02	56.7	35.9	4.5	3.0
	03	51.8	37.7	5.5	5.0
	04	56.6	34.6	5.2	3.6
	05	57.3	34.9	4.4	3.4
	06	57.1	33.9	5.2	3.8
	07	57.7	33.5	4.7	4.0
	08	54.2	36.5	5.3	4.0
	09	56.1	35.3	5.1	3.4
	10	54.0	36.2	6.0	3.9
	11	57.2	34.4	4.6	3.8
	12	55.4	35.0	5.8	3.7
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年6月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/9/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年6月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比4.6%減の52万TEU。1-6月の累計では、前年同期比6.8%減の327.7万TEU。
2. 国別
日本は16.6%減となる5.5万TEU、中国は26.4%増となる18.8万TEU、韓国は8.0%減となる5.2万TEU、台湾は5.9%減となる4.5万TEU、ベトナムは7.1%減となる3.8万TEU、インドは59.9%減となる2.0万TEU。
3. 地域別
ASEANは7.3%減となる13.3万TEU、南アジアは45.8%減となる3.4万TEUとともに減少。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.1ポイント減）、「機械類」（同0.9ポイント減）「調整食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は10.0%減の10.5万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は3.8%増の7.3万TEU、「プラスチック及びその製品」は33.3%増の4.9万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は8.2%減の4.9万TEU、「繊維類及びその製品」は2.9%増の3.4万TEU、「木材」は3.2%減の3.4万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は21.2%増の3.2万TEU。

表1 2020年6月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	519,536	-4.6	100.0	3,276,905	-6.8
日本	55,165	-16.6	10.6	371,778	-9.3
韓国	51,982	-8.0	10.0	363,333	-9.6
台湾	45,091	-5.9	8.7	312,393	-5.0
中国 + 香港 計	200,215	19.3	38.5	1,050,681	-1.1
中国	187,528	26.4	36.1	962,944	3.0
香港	12,687	-34.9	2.4	87,737	-31.2
マカオ	13	-60.5	0.0	174	-19.1
ASEAN 計	133,080	-7.3	25.6	871,512	-4.4
シンガポール	15,978	10.2	3.1	106,155	11.8
フィリピン	9,704	-14.1	1.9	60,966	-13.9
マレーシア	26,047	15.5	5.0	159,265	15.0
インドネシア	19,333	-30.4	3.7	149,351	-26.8
タイ	21,984	1.9	4.2	133,401	1.0
ベトナム	37,997	-7.1	7.3	235,918	-3.5
カンボジア	961	-56.3	0.2	7,431	-45.8
ミャンマー	1,075	-60.6	0.2	19,025	49.1
南アジア 計	33,992	-45.8	6.5	307,034	-23.6
スリランカ	1,486	-34.3	0.3	11,661	-22.7
バングラデシュ	2,824	-26.5	0.5	21,305	2.2
パキスタン	10,021	32.6	1.9	79,540	11.8
インド	19,660	-59.9	3.8	194,527	-34.0

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年6月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	104,657	-10.0	-2.1	20.1
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	72,854	3.8	0.5	14.0
3	39	プラスチック及びその製品	49,229	33.3	2.3	9.5
4	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	48,533	-8.2	-0.8	9.3
5	50-63	繊維類及びその製品	34,203	2.9	0.2	6.6
6	44-46	木材	33,731	-3.2	-0.2	6.5
7	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	31,675	21.2	1.0	6.1
8	72	鉄鋼	14,876	-3.6	-0.1	2.9
9	38	各種の化学工業生産品	13,313	40.4	0.7	2.6
10	78-83	卑金属及びその製品	11,253	-26.1	-0.7	2.2
11	87	自動車部品など	10,522	-22.5	-0.6	2.0
12	76	アルミニウム及びその製品	9,362	12.7	0.2	1.8
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,778	27.0	0.3	1.5
14	84	機械類	7,607	-38.8	-0.9	1.5
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	7,139	-7.4	-0.1	1.4
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,132	5.5	0.1	1.2
17	27	原油及び石油製品	5,882	130.4	0.6	1.1
18	29	有機化学品	5,485	38.9	0.3	1.1
19	85	電気機器、AV機器など	3,981	-40.5	-0.5	0.8
20	40	ゴム及びその製品	3,882	-19.3	-0.2	0.7
		上位20品目合計	482,094	-0.1	-0.1	92.8
		TOTAL	519,530	-4.6	-4.6	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Los Angeles(U.S.A)		2019	20ft	730.0	710.0	700.0	700.0	690.0	690.0	690.0	680.0	730	710	710	750
			40ft	840.0	810.0	790.0	800.0	790.0	800.0	790.0	780.0	810	770	780	820
		2020	20ft	750.0	740.0	700.0	710.0	680.0	700.0	700.0	720.0				
			40ft	840.0	830.0	800.0	830.0	840.0	820.0	750.0	820.0				
	Shanghai(China)	前年比	20ft	2.7	4.2	0.0	1.4	-1.4	1.4	1.4	5.9				
			40ft	0.0	2.5	1.3	3.8	6.3	2.5	-5.1	5.1				
New York(U.S.A)		2019	20ft	880.0	780.0	770.0	770.0	870.0	860.0	870.0	870.0	910	870	780	810
			40ft	1020.0	940.0	930.0	930.0	1060.0	1050.0	1070.0	1060.0	1100	1070	950	1000
		2020	20ft	830.0	810.0	800.0	820.0	820.0	810.0	810.0	820.0				
			40ft	1030.0	1000.0	990.0	1010.0	1040.0	1000.0	1000.0	1000.0				
		前年比	20ft	-5.7	3.8	3.9	6.5	-5.7	-5.8	-6.9	-5.7				
			40ft	1.0	6.4	6.5	8.6	-1.9	-4.8	-6.5	-5.7				
Los Angeles(U.S.A)		2019	20ft	960.0	960.0	1000.0	1170.0	980.0	960.0	960.0	930.0	900	880	890	940
			40ft	1250.0	1280.0	1290.0	1510.0	1270.0	1250.0	1250.0	1220.0	1180	1150	1120	1210
		2020	20ft	910.0	940.0	900.0	870.0	1020.0	980.0	970.0	960.0				
			40ft	1200.0	1260.0	1230.0	1150.0	1340.0	1320.0	1330.0	1320.0				
	Yokohama(Japan)	前年比	20ft	-5.2	-2.1	-10.0	-25.6	4.1	2.1	1.0	3.2				
			40ft	-4.0	-1.6	-4.7	-23.8	5.5	5.6	6.4	8.2				
New York(U.S.A)		2019	20ft	1390.0	1360.0	1370.0	1320.0	1340.0	1490.0	1370.0	1350.0	1210	1210	1180	1250
			40ft	1750.0	1770.0	1780.0	1720.0	1760.0	1790.0	1660.0	1370.0	1500	1490	1460	1540
		2020	20ft	1290.0	1410.0	1340.0	1280.0	1360.0	1340.0	1350.0	1320.0				
			40ft	1650.0	1770.0	1780.0	1650.0	1790.0	1760.0	1760.0	1730.0				
		前年比	20ft	-7.2	3.7	-2.2	-3.0	1.5	-10.1	-1.5	-2.2				
			40ft	-5.7	0.0	0.0	-4.1	1.7	-1.7	6.0	26.3				

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5