

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年8月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/9/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア18ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2020年8月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比13.4%増の182.6万TEU。1-8月の累計では、前年同期比4.8%減の1115.7万TEU。

2. 国別

日本は28.5%減となる4.1万TEU、中国は17.4%増となる114.3万TEU、韓国は3.1%増となる8.2万TEU、台湾は0.5%増となる6.0万TEU、ベトナムは31.2%増となる19.4万TEU、インドは2.3%増となる7.2万TEU。

3. 地域別

ASEANは18.6%増となる38.2万TEU、南アジアは5.6%増となる10.1万TEUとともに増加。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度5.6ポイント増）、「機械類」（同2.3ポイント増）、「電気機器、AV機器など」（同2.0ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は37.9%増の33.0万TEU、「繊維類及びその製品」は12.3%増の20.4万TEU、「機械類」は29.5%増の16.0万TEU、「電気機器、AV機器など」は26.4%増の15.7万TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は8.6%増の14.1万TEU、「プラスチック及びその製品」は16.3%増の12.2万TEU。

表1 2020年8月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,825,758	13.4	100.0	11,157,032	-4.8
日本	40,864	-28.5	2.2	361,618	-21.3
韓国	81,787	3.1	4.5	613,325	0.0
台湾	59,634	0.5	3.3	477,785	0.2
中国 + 香港 計	1,160,937	16.4	63.6	6,580,747	-9.0
中国	1,143,451	17.4	62.6	6,460,968	-8.5
香港	17,485	-25.9	1.0	119,779	-31.0
マカオ	14	15.0	0.0	102	-4.3
ASEAN 計	381,720	18.6	20.9	2,478,764	12.4
シンガポール	12,354	5.3	0.7	87,846	13.3
フィリピン	11,870	-5.9	0.7	76,325	-17.8
マレーシア	40,651	16.4	2.2	260,944	8.8
インドネシア	37,069	-7.7	2.0	277,087	-0.6
タイ	69,510	13.2	3.8	480,273	8.4
ベトナム	194,332	31.2	10.6	1,193,640	19.6
カンボジア	13,829	26.4	0.8	86,229	33.3
ミャンマー	2,106	18.5	0.1	16,420	59.5
南アジア 計	100,802	5.6	5.5	644,691	-12.3
スリランカ	5,806	10.4	0.3	35,176	-19.8
バングラデシュ	12,120	22.7	0.7	64,783	-2.9
パキスタン	10,867	10.1	0.6	71,350	-6.2
インド	72,009	2.3	3.9	473,382	-13.7

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2020年8月:品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	330,037	37.9	5.6	18.1
2	50-63	繊維類及びその製品	204,178	12.3	1.4	11.2
3	84	機械類	159,939	29.5	2.3	8.8
4	85	電気機器、AV 機器など	157,034	26.4	2.0	8.6
5	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	140,556	8.6	0.7	7.7
6	39	プラスチック及びその製品	122,318	16.3	1.1	6.7
7	87	自動車部品など	75,200	-5.7	-0.3	4.1
8	73	鉄鋼製品	67,406	14.1	0.5	3.7
9	40	ゴム及びその製品	62,945	3.5	0.1	3.4
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	57,562	-6.7	-0.3	3.2
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,000	33.4	0.8	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	38,527	2.7	0.1	2.1
13	78-83	卑金属及びその製品	34,294	1.0	0.0	1.9
14	44-46	木材	27,552	-24.3	-0.5	1.5
15	70	ガラス及びその製品	24,489	21.0	0.3	1.3
16	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	24,463	6.9	0.1	1.3
17	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	22,178	-1.4	0.0	1.2
18	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろ う等	21,689	349.9	1.0	1.2
19	69	陶磁製品	20,059	-13.7	-0.2	1.1
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	19,178	-46.9	-1.1	1.1
上位 20 品目合計			1,658,604	15.2	13.6	90.8
TOTAL			1,825,758	13.4	13.4	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Shanghai(China)	Los Angeles(U.S.A)	2019	20ft	1740.0	1720.0	1400.0	1520.0	1350.0	1360.0	1410.0	1350.0	1580	1290	1400	1370
			40ft	2240.0	2180.0	1750.0	1910.0	1730.0	1720.0	1810.0	1760.0	1950	1650	1740	1730
		2020	20ft	1390.0	1380.0	1410.0	1430.0	1670.0	1800.0	2370.0	2660.0				
			40ft	1800.0	1730.0	1740.0	1840.0	2080.0	2330.0	3000.0	3400.0				
		前年比	20ft	-20.1	-19.8	0.7	-5.9	23.7	32.4	68.1	97.0				
			40ft	-19.6	-20.6	-0.6	-3.7	20.2	35.5	65.7	93.2				
	New York(U.S.A)	2019	20ft	2630.0	2540.0	2270.0	2380.0	2330.0	2250.0	2330.0	2340.0	2390	2050	2200	2220
			40ft	3330.0	3250.0	2850.0	3000.0	2920.0	2800.0	2930.0	2920.0	2970	2640	2750	2780
		2020	20ft	2420.0	2230.0	2330.0	2300.0	2540.0	2460.0	2760.0	3030.0				
			40ft	3020.0	2850.0	2930.0	2920.0	3080.0	3070.0	3520.0	3850.0				
		前年比	20ft	-8.0	-12.2	2.6	-3.4	9.0	9.3	18.5	29.5				
			40ft	-9.3	-12.3	2.8	-2.7	5.5	9.6	20.1	31.8				
Yokohama(Japan)	Los Angeles(U.S.A)	2019	20ft	1800.0	1840.0	1560.0	1850.0	1420.0	1690.0	1740.0	1640.0	1630	1660	1630	1180
			40ft	2110.0	2270.0	1920.0	2230.0	1730.0	2030.0	2080.0	1930.0	1920	1940	1910	1430
		2020	20ft	1330.0	1520.0	1420.0	1600.0	1690.0	1750.0	1710.0	2440.0				
			40ft	1510.0	1760.0	1750.0	1970.0	2130.0	2130.0	2210.0	2710.0				
	New York(U.S.A)	前年比	20ft	-26.1	-17.4	-9.0	-13.5	19.0	3.6	-1.7	48.8				
			40ft	-28.4	-22.5	-8.9	-11.7	23.1	4.9	6.2	40.4				
		2019	20ft	2800.0	2760.0	2470.0	2820.0	2810.0	2670.0	2700.0	2650.0	2630	2670	2660	1700
			40ft	3220.0	3360.0	2980.0	3400.0	3300.0	3310.0	3330.0	3030.0	3020	3050	3050	2030
		2020	20ft	2270.0	2060.0	2270.0	2740.0	2630.0	2690.0	3080.0	2730.0				
			40ft	2540.0	2920.0	3090.0	3330.0	3210.0	3390.0	4180.0	3510.0				
		前年比	20ft	-18.9	-25.4	-8.1	-2.8	-6.4	0.7	14.1	3.0				
			40ft	-21.1	-13.1	3.7	-2.1	-2.7	2.4	25.5	15.8				

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	56.4	35.4	4.3	3.9
	02	56.7	35.9	4.5	3.0
	03	51.8	37.7	5.5	5.0
	04	56.6	34.6	5.2	3.6
	05	57.3	34.9	4.4	3.4
	06	57.1	33.9	5.2	3.8
	07	57.7	33.5	4.7	4.0
	08	54.2	36.5	5.3	4.0
	09	56.1	35.3	5.1	3.4
	10	54.0	36.2	6.0	3.9
	11	57.2	34.4	4.6	3.8
	12	55.4	35.0	5.8	3.7
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年8月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/11/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年8月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比8.6%減の52.5万TEU。1-8月の累計では、前年同期比6.4%減の432.8万TEU。

2. 国別

日本は16.7%減となる5.0万TEU、中国は12.7%増となる18.0万TEU、韓国は16.6%減となる5.0万TEU、台湾は15.1%減となる4.9万TEU、ベトナムは18.9%減となる3.3万TEU、インドは30.3%減となる3.3万TEU。

3. 地域別

ASEANは13.8%減となる13.4万TEU、南アジアは20.3%減となる5.0万TEUとともに減少。

4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.4ポイント減）、「自動車部品など」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は10.4%減の11.6万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は3.3%減の6.8万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は13.5%増の6.0万TEU、「プラスチック及びその製品」は14.8%増の4.7万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は12.1%増の3.5万TEU、「繊維類及びその製品」は34.5%増の3.4万TEU、「木材」は2.8%減の2.9万TEU。

表1 2020年8月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	524,702	-8.6	100.0	4,328,462	-6.4
日本	50,176	-16.7	9.6	471,371	-11.0
韓国	50,216	-16.6	9.6	461,957	-10.8
台湾	48,671	-15.1	9.3	410,584	-6.0
中国 + 香港 計	191,462	7.6	36.5	1,433,215	2.3
中国	179,594	12.7	34.2	1,320,535	6.8
香港	11,868	-36.4	2.3	112,681	-31.5
マカオ	18	-51.9	0.0	208	-29.8
ASEAN 計	133,966	-13.8	25.5	1,150,767	-5.1
シンガポール	14,320	-11.9	2.7	137,350	7.0
フィリピン	12,360	-7.8	2.4	84,727	-11.6
マレーシア	28,027	-7.1	5.3	216,646	11.5
インドネシア	24,165	-15.6	4.6	200,151	-23.1
タイ	18,581	-9.5	3.5	172,667	-2.1
ベトナム	33,028	-18.9	6.3	306,747	-4.5
カンボジア	1,743	-29.2	0.3	10,640	-42.5
ミャンマー	1,742	-46.5	0.3	21,839	20.3
南アジア 計	50,192	-20.3	9.6	400,359	-23.8
スリランカ	1,673	-7.5	0.3	15,531	-18.0
バングラデシュ	3,692	-17.0	0.7	28,576	-1.2
パキスタン	11,810	25.4	2.3	104,120	16.6
インド	33,017	-30.3	6.3	252,133	-35.1

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4ヶ国、合計 18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年8月:品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	116,192	-10.4	-2.4	22.1
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	67,711	-3.3	-0.4	12.9
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	59,602	13.5	1.2	11.4
4	39	プラスチック及びその製品	47,429	14.8	1.1	9.0
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	34,573	12.1	0.6	6.6
6	50-63	繊維類及びその製品	34,391	34.5	1.5	6.6
7	44-46	木材	29,223	-2.8	-0.1	5.6
8	72	鉄鋼	18,839	-0.5	0.0	3.6
9	38	各種の化学工業生産品	10,702	13.5	0.2	2.0
10	76	アルミニウム及びその製品	10,458	3.4	0.1	2.0
11	87	自動車部品など	9,560	-31.4	-0.8	1.8
12	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの 製品、	8,626	7,897.0	1.5	1.6
13	84	機械類	8,582	-31.0	-0.7	1.6
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	7,227	-14.1	-0.2	1.4
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	5,715	-1.5	0.0	1.1
16	00	未分類	5,413	-79.0	-3.5	1.0
17	29	有機化学品	5,180	17.1	0.1	1.0
18	40	ゴム及びその製品	4,755	-12.1	-0.1	0.9
19	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,575	-30.7	-0.4	0.9
20	73	鉄鋼製品	4,244	-30.6	-0.3	0.8
上位 20 品目合計			492,996	-2.9	-2.5	94.0
TOTAL			524,702	-8.6	-8.6	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Los Angeles(U.S.A)	Shanghai(China)	2019	20ft	730.0	710.0	700.0	700.0	690.0	690.0	690.0	680.0	730.0	710.0	710	750
			40ft	840.0	810.0	790.0	800.0	790.0	800.0	790.0	780.0	810.0	770.0	780	820
		2020	20ft	750.0	740.0	700.0	710.0	680.0	700.0	700.0	720.0	740.0	750.0		
			40ft	840.0	830.0	800.0	830.0	840.0	820.0	750.0	820.0	840.0	840.0		
		前年比	20ft	2.7	4.2	0.0	1.4	-1.4	1.4	1.4	5.9	1.4	5.6		
			40ft	0.0	2.5	1.3	3.8	6.3	2.5	-5.1	5.1	3.7	9.1		
		2019	20ft	880.0	780.0	770.0	770.0	870.0	860.0	870.0	870.0	910.0	870.0	780	810
			40ft	1020.0	940.0	930.0	930.0	1060.0	1050.0	1070.0	1060.0	1100.0	1070.0	950	1000
		2020	20ft	830.0	810.0	800.0	820.0	820.0	810.0	810.0	820.0	840.0	840.0		
			40ft	1030.0	1000.0	990.0	1010.0	1040.0	1000.0	1000.0	1000.0	1030.0	1020.0		
		前年比	20ft	-5.7	3.8	3.9	6.5	-5.7	-5.8	-6.9	-5.7	-7.7	-3.4		
			40ft	1.0	6.4	6.5	8.6	-1.9	-4.8	-6.5	-5.7	-6.4	-4.7		
New York(U.S.A)	Yokohama(Japan)	2019	20ft	960.0	960.0	1000.0	1170.0	980.0	960.0	960.0	930.0	900.0	880.0	890	940
			40ft	1250.0	1280.0	1290.0	1510.0	1270.0	1250.0	1250.0	1220.0	1180.0	1150.0	1120	1210
		2020	20ft	910.0	940.0	900.0	870.0	1020.0	980.0	970.0	960.0	960.0	960.0		
			40ft	1200.0	1260.0	1230.0	1150.0	1340.0	1320.0	1330.0	1320.0	1310.0	1340.0		
		前年比	20ft	-5.2	-2.1	-10.0	-25.6	4.1	2.1	1.0	3.2	6.7	9.1		
			40ft	-4.0	-1.6	-4.7	-23.8	5.5	5.6	6.4	8.2	11.0	16.5		
		2019	20ft	1390.0	1360.0	1370.0	1320.0	1340.0	1490.0	1370.0	1350.0	1210.0	1210.0	1180	1250
			40ft	1750.0	1770.0	1780.0	1720.0	1760.0	1790.0	1660.0	1370.0	1500.0	1490.0	1460	1540
New York(U.S.A)	Yokohama(Japan)	2020	20ft	1290.0	1410.0	1340.0	1280.0	1360.0	1340.0	1350.0	1320.0	1260.0	1300.0		
			40ft	1650.0	1770.0	1780.0	1650.0	1790.0	1760.0	1760.0	1730.0	1660.0	1740.0		
		前年比	20ft	-7.2	3.7	-2.2	-3.0	1.5	-10.1	-1.5	-2.2	4.1	7.4		
			40ft	-5.7	0.0	0.0	-4.1	1.7	-1.7	6.0	26.3	10.7	16.8		

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1