

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年11月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/12/22

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2020年11月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 26.9% 増の 177.8 万 TEU。1-11 月の累計では、前年同期比 2.1% 増の 1660 万 TEU。
2. 国別
日本は 8.5% 増となる 5.3 万 TEU、中国は 29.8% 増となる 106.0 万 TEU、韓国は 18.6% 増となる 9.0 万 TEU、台湾は 23.2% 増となる 6.9 万 TEU、ベトナムは 42.8% 増となる 20.0 万 TEU、インドは 20.9% 増となる 8.2 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 29.0% 増となる 38.3 万 TEU、南アジアは 20.4% 増となる 10.8 万 TEU とともに増加。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 9.9 ポイント増）、「機械類」（同 5.1 ポイント増）、「自動車部品など」（同 3.3 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 60.8% 増の 36.6 万 TEU、「機械類」は 69.4% 増の 17.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 13.8% 増の 16.9 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 18.7% 増の 14.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 47.8% 増の 12.2 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 51.7% 増の 12.1 万 TEU、「自動車部品など」は 74.9% 増の 10.7 万 TEU。

表1 2020年11月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,777,752	26.9	100.0	16,599,910	2.1
日本	52,746	8.5	3.0	499,147	-19.1
韓国	90,198	18.6	5.1	863,154	2.8
台湾	69,133	23.2	3.9	681,953	4.3
中国 + 香港 計	1,074,672	29.0	60.5	9,937,912	-0.4
中国	1,060,417	29.8	59.6	9,768,442	0.2
香港	14,255	-13.7	0.8	169,470	-27.0
マカオ	9	18.5	0.0	133	-2.7
ASEAN 計	383,145	29.0	21.6	3,643,927	15.5
シンガポール	11,777	7.7	0.7	123,256	10.7
フィリピン	12,961	18.5	0.7	112,576	-12.6
マレーシア	40,999	14.2	2.3	384,287	10.1
インドネシア	39,924	15.9	2.2	396,736	0.6
タイ	65,123	18.9	3.7	685,174	11.1
ベトナム	199,830	42.8	11.2	1,792,838	24.3
カンボジア	10,947	29.4	0.6	126,209	30.7
ミャンマー	1,584	-0.2	0.1	22,851	43.0
南アジア 計	107,850	20.4	6.1	973,682	-4.2
スリランカ	5,046	12.7	0.3	50,738	-12.6
バングラデシュ	7,962	3.7	0.4	93,346	-0.3
パキスタン	13,103	33.6	0.7	108,159	2.9
インド	81,740	20.9	4.6	721,438	-5.0

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2020年11月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	366,050	60.8	9.9	20.6
2	84	機械類	172,636	69.4	5.1	9.7
3	50-63	繊維類及びその製品	168,665	13.8	1.5	9.5
4	85	電気機器、AV機器など	147,756	18.7	1.7	8.3
5	39	プラスチック及びその製品	121,742	47.8	2.8	6.8
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	120,654	51.7	2.9	6.8
7	87	自動車部品など	106,951	74.9	3.3	6.0
8	73	鉄鋼製品	65,957	29.6	1.1	3.7
9	40	ゴム及びその製品	65,796	17.0	0.7	3.7
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,534	17.6	0.5	2.6
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	44,539	-13.3	-0.5	2.5
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	34,707	0.0	0.0	2.0
13	44-46	木材	29,539	24.3	0.4	1.7
14	78-83	卑金属及びその製品	29,156	-7.9	-0.2	1.6
15	70	ガラス及びその製品	23,831	-7.0	-0.1	1.3
16	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,869	-9.1	-0.2	1.2
17	69	陶磁製品	20,435	11.2	0.1	1.1
18	76	アルミニウム及びその製品	19,830	30.8	0.3	1.1
19	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	19,210	-10.0	-0.2	1.1
20	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろ う等	18,967	138.3	0.8	1.1
		上位20品目合計	1,644,825	34.2	29.9	92.5
		TOTAL	1,777,752	26.9	26.9	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		2019	20ft	1740.0	1720.0	1400.0	1520.0	1350.0	1360.0	1410.0	1350.0	1580.0	1290.0	1400.0	1370
			40ft	2240.0	2180.0	1750.0	1910.0	1730.0	1720.0	1810.0	1760.0	1950.0	1650.0	1740.0	1730
	Los Angeles(U.S.A)	2020	20ft	1390.0	1380.0	1410.0	1430.0	1670.0	1800.0	2370.0	2660.0	3110.0	3110.0	3250.0	
			40ft	1800.0	1730.0	1740.0	1840.0	2080.0	2330.0	3000.0	3400.0	4020.0	4060.0	4200.0	
Shanghai(China)		前年比	20ft	-20.1	-19.8	0.7	-5.9	23.7	32.4	68.1	97.0	96.8	141.1	132.1	
			40ft	-19.6	-20.6	-0.6	-3.7	20.2	35.5	65.7	93.2	106.2	146.1	141.4	
		2019	20ft	2630.0	2540.0	2270.0	2380.0	2330.0	2250.0	2330.0	2340.0	2390.0	2050.0	2200.0	2220
			40ft	3330.0	3250.0	2850.0	3000.0	2920.0	2800.0	2930.0	2920.0	2970.0	2640.0	2750.0	2780
	New York(U.S.A)	2020	20ft	2420.0	2230.0	2330.0	2300.0	2540.0	2460.0	2760.0	3030.0	3850.0	3860.0	3990.0	
			40ft	3020.0	2850.0	2930.0	2920.0	3080.0	3070.0	3520.0	3850.0	4780.0	4840.0	5010.0	
		前年比	20ft	-8.0	-12.2	2.6	-3.4	9.0	9.3	18.5	29.5	61.1	88.3	81.4	
			40ft	-9.3	-12.3	2.8	-2.7	5.5	9.6	20.1	31.8	60.9	83.3	82.2	
		2019	20ft	1800.0	1840.0	1560.0	1850.0	1420.0	1690.0	1740.0	1640.0	1630.0	1660.0	1630.0	1180
			40ft	2110.0	2270.0	1920.0	2230.0	1730.0	2030.0	2080.0	1930.0	1920.0	1940.0	1910.0	1430
	Los Angeles(U.S.A)	2020	20ft	1330.0	1520.0	1420.0	1600.0	1690.0	1750.0	1710.0	2440.0	3460.0	3700.0	3000.0	
			40ft	1510.0	1760.0	1750.0	1970.0	2130.0	2130.0	2210.0	2710.0	4380.0	4870.0	3930.0	
Yokohama(Japan)		前年比	20ft	-26.1	-17.4	-9.0	-13.5	19.0	3.6	-1.7	48.8	112.3	122.9	84.0	
			40ft	-28.4	-22.5	-8.9	-11.7	23.1	4.9	6.2	40.4	128.1	151.0	105.8	
		2019	20ft	2800.0	2760.0	2470.0	2820.0	2810.0	2670.0	2700.0	2650.0	2630.0	2670.0	2660.0	1700
			40ft	3220.0	3360.0	2980.0	3400.0	3300.0	3310.0	3330.0	3030.0	3020.0	3050.0	3050.0	2030
	New York(U.S.A)	2020	20ft	2270.0	2060.0	2270.0	2740.0	2630.0	2690.0	3080.0	2730.0	4080.0	4410.0	4280.0	
			40ft	2540.0	2920.0	3090.0	3330.0	3210.0	3390.0	4180.0	3510.0	5160.0	5650.0	6000.0	
		前年比	20ft	-18.9	-25.4	-8.1	-2.8	-6.4	0.7	14.1	3.0	55.1	65.2	60.9	
			40ft	-21.1	-13.1	3.7	-2.1	-2.7	2.4	25.5	15.8	70.9	85.2	96.7	

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	56.4	35.4	4.3	3.9
	02	56.7	35.9	4.5	3.0
	03	51.8	37.7	5.5	5.0
	04	56.6	34.6	5.2	3.6
	05	57.3	34.9	4.4	3.4
	06	57.1	33.9	5.2	3.8
	07	57.7	33.5	4.7	4.0
	08	54.2	36.5	5.3	4.0
	09	56.1	35.3	5.1	3.4
	10	54.0	36.2	6.0	3.9
	11	57.2	34.4	4.6	3.8
	12	55.4	35.0	5.8	3.7
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年11月[復航]速報値

(公財)日本海事センター・企画研究部

2021/2/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年11月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比1.6%増の57.4万TEU。1-11月の累計では、前年同期比5.5%減の597.4万TEU。

2. 国別

日本は4%減となる5.7万TEU、中国は18.6%増となる15.6万TEU、韓国は11.7%減となる5.8万TEU、台湾は12.8%減となる6万TEU、ベトナムは9%増となる4.7万TEU、インドは4.1%増となる4.5万TEU。

3. 地域別

ASEANは4.4%増となる16.7万TEU、南アジアは1.5%増となる6.4万TEUとともに増加。

4. 品目別

「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（寄与度2.1ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同1.2ポイント増）などが増加の要因。

「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は4%増の11.3万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は4.5%減の11.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は24.4%増の6万TEU、「プラスチック及びその製品」は10.6%増の4.4万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は10.9%増の3.7万TEU、「繊維類及びその製品」は26%増の3.3万TEU、「木材」は12.6%増の3万TEU。

表1 2020年11月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	574,355	1.6	100.0	5,974,098	-5.5
日本	57,078	-4.0	9.9	633,082	-10.8
韓国	57,822	-11.7	10.1	626,475	-11.2
台湾	60,183	-12.8	10.5	570,830	-6.1
中国 + 香港 計	168,730	13.3	29.4	1,959,798	3.2
中国	155,562	18.6	27.1	1,809,834	7.6
香港	13,169	-25.9	2.3	149,964	-30.8
マカオ	38	13.5	0.0	287	-32.0
ASEAN 計	166,752	4.4	29.0	1,605,583	-5.3
シンガポール	15,521	-7.9	2.7	182,326	1.1
フィリピン	9,328	-19.9	1.6	118,454	-11.8
マレーシア	37,282	20.9	6.5	313,572	9.9
インドネシア	27,419	2.2	4.8	276,074	-21.9
タイ	26,534	17.7	4.6	239,901	-0.9
ベトナム	46,664	9.0	8.1	431,623	-2.5
カンボジア	1,828	-20.3	0.3	15,721	-38.5
ミャンマー	2,177	-63.4	0.4	27,913	-12.9
南アジア 計	63,752	1.5	11.1	578,044	-18.1
スリランカ	1,837	-28.8	0.3	20,957	-19.5
バングラデシュ	2,767	-7.1	0.5	36,879	-6.0
パキスタン	13,721	1.0	2.4	141,132	14.6
インド	45,426	4.1	7.9	379,076	-26.8

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年11月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	112,902	4.0	0.8	19.7
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	111,251	-4.5	-0.9	19.4
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	59,720	24.4	2.1	10.4
4	39	プラスチック及びその製品	44,082	10.6	0.8	7.7
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	36,654	10.9	0.6	6.4
6	50-63	繊維類及びその製品	33,454	26.0	1.2	5.8
7	44-46	木材	30,280	12.6	0.6	5.3
8	72	鉄鋼	16,606	-17.1	-0.6	2.9
9	87	自動車部品など	14,953	26.1	0.5	2.6
10	38	各種の化学工業生産品	12,778	-1.6	0.0	2.2
11	84	機械類	11,290	30.6	0.5	2.0
12	76	アルミニウム及びその製品	10,422	10.7	0.2	1.8
13	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,188	2.7	0.0	1.4
14	74	銅及びその製品	7,199	107.3	0.7	1.3
15	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	6,081	1,189.0	1.0	1.1
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	5,700	-8.6	-0.1	1.0
17	73	鉄鋼製品	5,442	-4.5	0.0	0.9
18	29	有機化学品	5,261	5.0	0.0	0.9
19	40	ゴム及びその製品	5,085	2.8	0.0	0.9
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,615	-43.3	-0.6	0.8
		上位20品目合計	541,965	7.5	6.7	94.4
		TOTAL	574,355	1.6	1.6	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Los Angeles(U.S.A)	Shanghai(China)	2020	20ft	750	740	700	710	680	700	700	720	740	750	750	770	
			40ft	840	830	800	830	840	820	750	820	840	840	850	860	
		2021	20ft	800												
			40ft	930												
	Shanghai(China)	前年比	20ft	6.7												
			40ft	10.7												
New York(U.S.A)	Shanghai(China)	2020	20ft	830	810	800	820	820	810	810	820	840	840	850	860	
			40ft	1030	1000	990	1010	1040	1000	1000	1000	1030	1020	1030	1050	
		2021	20ft	960												
			40ft	1180												
	Shanghai(China)	前年比	20ft	15.7												
			40ft	14.6												
Los Angeles(U.S.A)	Yokohama(Japan)	2020	20ft	910	940	900	870	1020	980	970	960	960	960	1200	1300	
			40ft	1200	1260	1230	1150	1340	1320	1330	1320	1310	1340	1470	1840	
		2021	20ft	1510												
			40ft	2110												
	Yokohama(Japan)	前年比	20ft	65.9												
			40ft	75.8												
New York(U.S.A)	Yokohama(Japan)	2020	20ft	1290	1410	1340	1280	1360	1340	1350	1320	1260	1300	1590	1650	
			40ft	1650	1770	1780	1650	1790	1760	1760	1730	1660	1740	1970	2260	
		2021	20ft	1730												
			40ft	2420												
	Yokohama(Japan)	前年比	20ft	34.1												
			40ft	46.7												

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9
	11	52.7	37.9	8.8	0.7