

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/1/28

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2020年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 27.5% 増の 176.3 万 TEU。1-12月の累計では、前年同期比 3.9% 増の 1833.2 万 TEU。
2. 国別  
日本は 12.7% 減となる 4.5 万 TEU、中国は 31.7% 増となる 105.7 万 TEU、韓国は 33.9% 増となる 9.7 万 TEU、台湾は 16.9% 増となる 6.9 万 TEU、ベトナムは 32.7% 増となる 19.6 万 TEU、インドは 36.2% 増となる 8.2 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 23.4% 増となる 37.1 万 TEU、南アジアは 32.7% 増となる 10.7 万 TEU とともに増加。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 9.5 ポイント増）、「機械類」（同 5.6 ポイント増）、「自動車部品など」（同 3.5 ポイント増）などが増加の要因。  
「家具、寝具など」は 53% 増の 38 万 TEU、「機械類」は 77.8% 増の 17.7 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 12.7% 増の 15.4 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 35.3% 増の 14.6 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 41.5% 増の 12.3 万 TEU、「自動車部品など」は 76% 増の 11.1 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 55.1% 増の 9.1 万 TEU。

表1 2020年12月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,762,951</b>	<b>27.5</b>	<b>100.0</b>	<b>18,332,291</b>	<b>3.9</b>
日本	44,794	-12.7	2.5	546,557	-18.2
韓国	97,370	33.9	5.5	959,564	5.2
台湾	69,254	16.9	3.9	749,108	5.0
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,073,558</b>	<b>31.2</b>	<b>60.9</b>	<b>10,990,688</b>	<b>1.8</b>
中国	1,057,033	31.7	60.0	10,806,684	2.4
香港	16,525	4.0	0.9	184,004	-25.8
マカオ	18	-21.2	0.0	152	-5.4
<b>ASEAN 計</b>	<b>370,771</b>	<b>23.4</b>	<b>21.0</b>	<b>4,011,964</b>	<b>16.1</b>
シンガポール	11,151	13.4	0.6	134,197	10.8
フィリピン	10,902	0.1	0.6	123,105	-11.8
マレーシア	40,950	24.2	2.3	425,046	11.3
インドネシア	34,414	-0.7	2.0	432,063	0.7
タイ	64,853	18.5	3.7	750,710	11.8
ベトナム	195,824	32.7	11.1	1,985,405	24.8
カンボジア	11,614	40.0	0.7	137,496	31.1
ミャンマー	1,063	-33.1	0.1	23,943	36.3
<b>南アジア 計</b>	<b>107,186</b>	<b>32.7</b>	<b>6.1</b>	<b>1,074,259</b>	<b>-2.0</b>
スリランカ	5,014	21.0	0.3	55,530	-10.7
バングラデシュ	6,742	-3.1	0.4	100,275	-0.3
パキスタン	13,417	41.7	0.8	120,934	5.5
インド	82,013	36.2	4.7	797,520	-2.7

*Note:*

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2020年12月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	380,216	53.0	9.5	21.6
2	84	機械類	176,625	77.8	5.6	10.0
3	50-63	繊維類及びその製品	153,795	12.7	1.3	8.7
4	85	電気機器、AV機器など	145,664	35.3	2.8	8.3
5	39	プラスチック及びその製品	123,193	41.5	2.6	7.0
6	87	自動車部品など	111,372	76.0	3.5	6.3
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	91,206	55.1	2.3	5.2
8	73	鉄鋼製品	69,739	32.3	1.2	4.0
9	40	ゴム及びその製品	67,686	20.1	0.8	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	46,809	-15.8	-0.6	2.7
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,434	12.6	0.4	2.6
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	31,619	-5.3	-0.1	1.8
13	44-46	木材	29,867	22.3	0.4	1.7
14	78-83	卑金属及びその製品	29,815	-7.2	-0.2	1.7
15	70	ガラス及びその製品	24,756	-6.5	-0.1	1.4
16	76	アルミニウム及びその製品	22,446	52.7	0.6	1.3
17	69	陶磁製品	21,173	18.5	0.2	1.2
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,899	-15.9	-0.3	1.2
19	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	17,149	132.4	0.7	1.0
20	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	16,992	-21.1	-0.3	1.0
		上位20品目合計	1,627,456	34.5	30.2	92.3
		TOTAL	1,762,951	27.5	27.5	100.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Los Angeles(U.S.A)	2019	20ft	1740	1720	1400	1520	1350	1360	1410	1350	1580	1290	1400	1370
			40ft	2240	2180	1750	1910	1730	1720	1810	1760	1950	1650	1740	1730
		2020	20ft	1390	1380	1410	1430	1670	1800	2370	2660	3110	3110	3250	3390
			40ft	1800	1730	1740	1840	2080	2330	3000	3400	4020	4060	4200	4270
Shanghai(China)		前年比	20ft	-20.1	-19.8	0.7	-5.9	23.7	32.4	68.1	97	96.8	141.1	132.1	147.4
			40ft	-19.6	-20.6	-0.6	-3.7	20.2	35.5	65.7	93.2	106.2	146.1	141.4	146.8
		2019	20ft	2630	2540	2270	2380	2330	2250	2330	2340	2390	2050	2200	2220
			40ft	3330	3250	2850	3000	2920	2800	2930	2920	2970	2640	2750	2780
New York(U.S.A)		2020	20ft	2420	2230	2330	2300	2540	2460	2760	3030	3850	3860	3990	4100
			40ft	3020	2850	2930	2920	3080	3070	3520	3850	4780	4840	5010	5140
		前年比	20ft	-8	-12.2	2.6	-3.4	9	9.3	18.5	29.5	61.1	88.3	81.4	84.7
			40ft	-9.3	-12.3	2.8	-2.7	5.5	9.6	20.1	31.8	60.9	83.3	82.2	84.9
		2019	20ft	1800	1840	1560	1850	1420	1690	1740	1640	1630	1660	1630	1180
			40ft	2110	2270	1920	2230	1730	2030	2080	1930	1920	1940	1910	1430
		2020	20ft	1330	1520	1420	1600	1690	1750	1710	2440	3460	3700	3000	3340
			40ft	1510	1760	1750	1970	2130	2130	2210	2710	4380	4870	3930	4800
Yokohama(Japan)		前年比	20ft	-26.1	-17.4	-9	-13.5	19	3.6	-1.7	48.8	112.3	122.9	84	183.1
			40ft	-28.4	-22.5	-8.9	-11.7	23.1	4.9	6.2	40.4	128.1	151	105.8	235.7
		2019	20ft	2800	2760	2470	2820	2810	2670	2700	2650	2630	2670	2660	1700
			40ft	3220	3360	2980	3400	3300	3310	3330	3030	3020	3050	3050	2030
New York(U.S.A)		2020	20ft	2270	2060	2270	2740	2630	2690	3080	2730	4080	4410	4280	3930
			40ft	2540	2920	3090	3330	3210	3390	4180	3510	5160	5650	6000	5780
		前年比	20ft	-18.9	-25.4	-8.1	-2.8	-6.4	0.7	14.1	3	55.1	65.2	60.9	131.2
			40ft	-21.1	-13.1	3.7	-2.1	-2.7	2.4	25.5	15.8	70.9	85.2	96.7	184.7

出所：Drewry 社

\* 単位：USD

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	56.4	35.4	4.3	3.9
	02	56.7	35.9	4.5	3.0
	03	51.8	37.7	5.5	5.0
	04	56.6	34.6	5.2	3.6
	05	57.3	34.9	4.4	3.4
	06	57.1	33.9	5.2	3.8
	07	57.7	33.5	4.7	4.0
	08	54.2	36.5	5.3	4.0
	09	56.1	35.3	5.1	3.4
	10	54.0	36.2	6.0	3.9
	11	57.2	34.4	4.6	3.8
	12	55.4	35.0	5.8	3.7
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0
	12	55.3	35.0	5.7	4.1

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年12月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/3/23

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年12月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比4%減の51.6万TEU。1-12月の累計では、前年同期比5.3%減の650万TEU。
2. 国別  
日本は21.1%減となる4.6万TEU、中国は16.9%増となる14.1万TEU、韓国は15.8%減となる5.3万TEU、台湾は6.5%減となる6.2万TEU、ベトナムは4.3%増となる4万TEU、インドは0.5%減となる4.2万TEU。
3. 地域別  
ASEANは6.2%減となる14.2万TEU、南アジアは4.9%減となる5.9万TEUとともに減少。
4. 品目別  
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.1ポイント減）、「鉄鋼」（同1.4ポイント減）などが減少の要因。  
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は18.1%増の11万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は10.1%減の9.9万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は1.2%増の5万TEU、「プラスチック及びその製品」は3.8%増の4.1万TEU、「繊維類及びその製品」は2.2%増の3.3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は0.6%減の3.2万TEU、「木材」は30.1%増の2.5万TEU。

表1 2020年12月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>515,719</b>	<b>-4.0</b>	<b>100.0</b>	<b>6,499,596</b>	<b>-5.3</b>
日本	46,116	-21.1	8.9	680,513	-11.4
韓国	53,425	-15.8	10.4	680,566	-11.5
台湾	62,456	-6.5	12.1	634,271	-6.0
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>153,137</b>	<b>12.9</b>	<b>29.7</b>	<b>2,116,299</b>	<b>4.0</b>
中国	141,057	16.9	27.4	1,954,294	8.4
香港	12,080	-19.3	2.3	162,005	-30.1
マカオ	14	-76.6	0.0	301	-37.4
<b>ASEAN 計</b>	<b>141,618</b>	<b>-6.2</b>	<b>27.5</b>	<b>1,748,822</b>	<b>-5.3</b>
シンガポール	15,114	-8.0	2.9	197,203	0.2
フィリピン	6,947	-43.5	1.3	125,835	-14.2
マレーシア	28,830	3.7	5.6	340,712	8.8
インドネシア	24,885	-5.3	4.8	301,963	-20.5
タイ	21,820	-1.8	4.2	262,920	-0.6
ベトナム	40,438	4.3	7.8	472,710	-1.8
カンボジア	1,608	-5.0	0.3	17,450	-36.0
ミャンマー	1,976	-64.3	0.4	30,029	-20.1
<b>南アジア 計</b>	<b>58,953</b>	<b>-4.9</b>	<b>11.4</b>	<b>638,823</b>	<b>-16.8</b>
スリランカ	1,841	-33.4	0.4	22,672	-21.3
バングラデシュ	2,958	1.5	0.6	39,898	-5.3
パキスタン	11,977	-14.0	2.3	153,441	12.0
インド	42,178	-0.5	8.2	422,813	-24.5

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年12月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	110,373	18.1	3.1	21.4
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	98,585	-10.1	-2.1	19.1
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,373	1.2	0.1	9.8
4	39	プラスチック及びその製品	40,722	3.8	0.3	7.9
5	50-63	繊維類及びその製品	33,311	2.2	0.1	6.5
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	32,178	-0.6	0.0	6.2
7	44-46	木材	25,443	30.1	1.1	4.9
8	87	自動車部品など	13,028	28.0	0.5	2.5
9	72	鉄鋼	12,842	-36.3	-1.4	2.5
10	38	各種の化学工業生産品	11,856	-20.2	-0.6	2.3
11	84	機械類	9,226	4.8	0.1	1.8
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,956	13.1	0.2	1.7
13	76	アルミニウム及びその製品	8,607	-3.3	-0.1	1.7
14	74	銅及びその製品	7,288	143.2	0.8	1.4
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	5,592	-8.3	-0.1	1.1
16	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	5,368	902.2	0.9	1.0
17	29	有機化学品	4,689	-2.4	0.0	0.9
18	40	ゴム及びその製品	4,610	-3.3	0.0	0.9
19	73	鉄鋼製品	4,091	-16.7	-0.2	0.8
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	3,581	-63.6	-1.2	0.7
		上位20品目合計	490,720	1.9	1.7	95.2
		TOTAL	515,719	-4.0	-4.0	100.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A)						New York(U.S.A)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700			800			800			990		
4月	710			830			820			1,010		
5月	680			840			820			1,040		
6月	700			820			810			1,000		
7月	700			750			810			1,000		
8月	720			820			820			1,000		
9月	740			840			840			1,030		
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A)						New York(U.S.A)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900			1,230			1,340			1,780		
4月	870			1,150			1,280			1,650		
5月	1,020			1,340			1,360			1,790		
6月	980			1,320			1,340			1,760		
7月	970			1,330			1,350			1,760		
8月	960			1,320			1,320			1,730		
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9
	11	52.7	37.9	8.8	0.7
	12	51.4	39.0	8.9	0.7